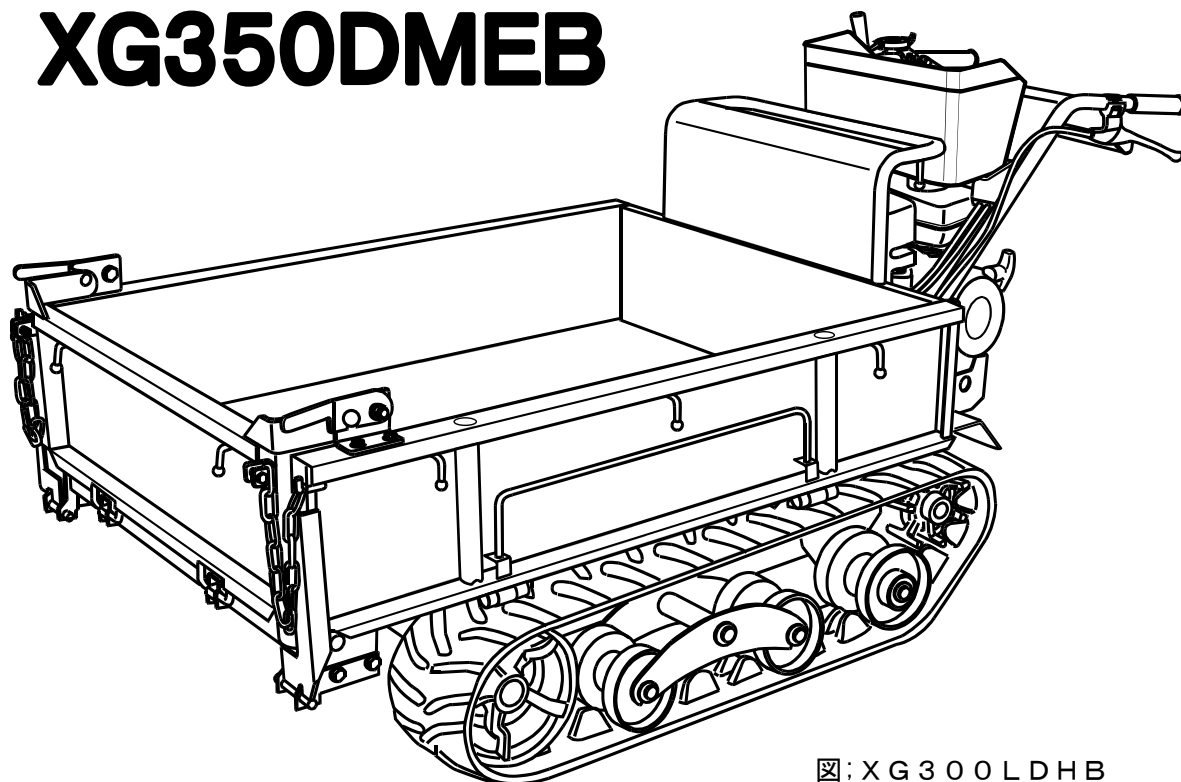


クローラ型運搬車

取扱説明書

XG300LDHB
XG300LDMEB
XG350DHB
XG350DMEB



図：XG300LDHB

ご使用前に必ずお読み下さい。

重要なお知らせ

- このたびは、本製品をお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。
- この取扱説明書は、本製品を安全にご使用していただくため、是非守っていただきたい安全作業に関する基本的事項と最適な状態で使っていただくための正しい運転・調整・整備に関する技術的事項を中心に構成されています。
- 本製品を初めて運転されるときはもちろん、日頃の運転・取扱いの前にも取扱説明書を熟読され、十分理解の上、安全・確実な作業を心がけてください。
- この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
- 本商品は運搬車として使用してください。
改造や使用目的以外の作業はしないでください。
改造や使用目的以外の作業に使用した場合は、保証の対象にはなりませんのでご注意ください。
(詳細は保証書をご覧ください。)
- 株式会社アテックス(以降当社と記す)はこの取扱説明書記載の指示事項を守らなかったり、アテックス運搬車(以降運搬車と記す)を改造したり、あるいは運転・保守作業にあたり、通常必要とされる注意または用心をしないで生じた損害または傷害に対しては一切責任を負いません。
- この運搬車の取扱上の危険について、すべての状況を予測することはできません。
したがって、この取扱説明書の記載事項や運搬車に表示してある注意事項は、すべての危険を想定しているわけではありません。
よって、運搬車の操作、または日常点検を行う場合は、この取扱説明書の記載および運搬車本体に表示されている事項に限らず、事故防止対策に関しては十分な配慮が必要です。
- 運搬車の性能、故障および耐久性は、それ自身の設計の良否、使用材料の適否および製作技術の巧拙によることはいうまでもありませんが、他方、日常の取扱い、整備いかんによることも、また看過できません。
- この運搬車は国内での使用を前提にしています。したがって、海外諸国での安全規格等の適用・認定等は実施していません。この運搬車を国外へ持ち出した場合に当該国での使用に対し、事故等による補償等による問題が発生することがあっても、当社は直接・間接を問わず一切の責任を免除させていただきます。

重要なお知らせ







- 傷害の発生を避けるため、本来の使用目的以外の運搬車の使用や、この取扱説明書に述べている以外の運転・保守作業はおやめください。
- 本運搬車を貸与、または譲渡される場合は、相手の方に取扱説明書の内容を十分理解していただき、この取扱説明書を運搬車に添付してお渡してください。譲渡(または転売)される場合は、必ず譲渡先を当社へご連絡ください。また、添付されているすべてのものを譲渡し、譲渡(または転売)した側は一切の複製物を保持しないでください。
- この取扱説明書の内容は運搬車の改良のため、予告なしに変更する場合があります。
- 本運搬車とこの取扱説明書のイラストとは異なることがあります。また、イラストの一部は、運搬車内部の説明を容易にするために省略していることがあります。あらかじめご了承ください。
- この取扱説明書は著作権を有します。この取扱説明書の全体もしくは部分的にも、当社の事前の文書による同意なしに複写、コピー、翻訳してはならず、また読み取りできるいかなる電子装置や機械にも転写しないでください。
- この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかに「お買いあげ先」にご注文ください。
- さらに詳しい情報を必要としたり、質問があるとき、または内容につき不明な点がありましたら「お買いあげ先」へお問い合わせください。
- 取扱説明書の中の  **重要** 表示は、次のような安全上、取扱上の重要なことを示しております。よくお読みいただき、必ず守ってください。

表 示	重 要 度
 危険	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負うことになるものを示しております。
 警告	その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負う危険性があるものを示しております。
 注意	その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれのあるものを示しております。
 重要	商品の性能を発揮させるための注意事項を説明しております。

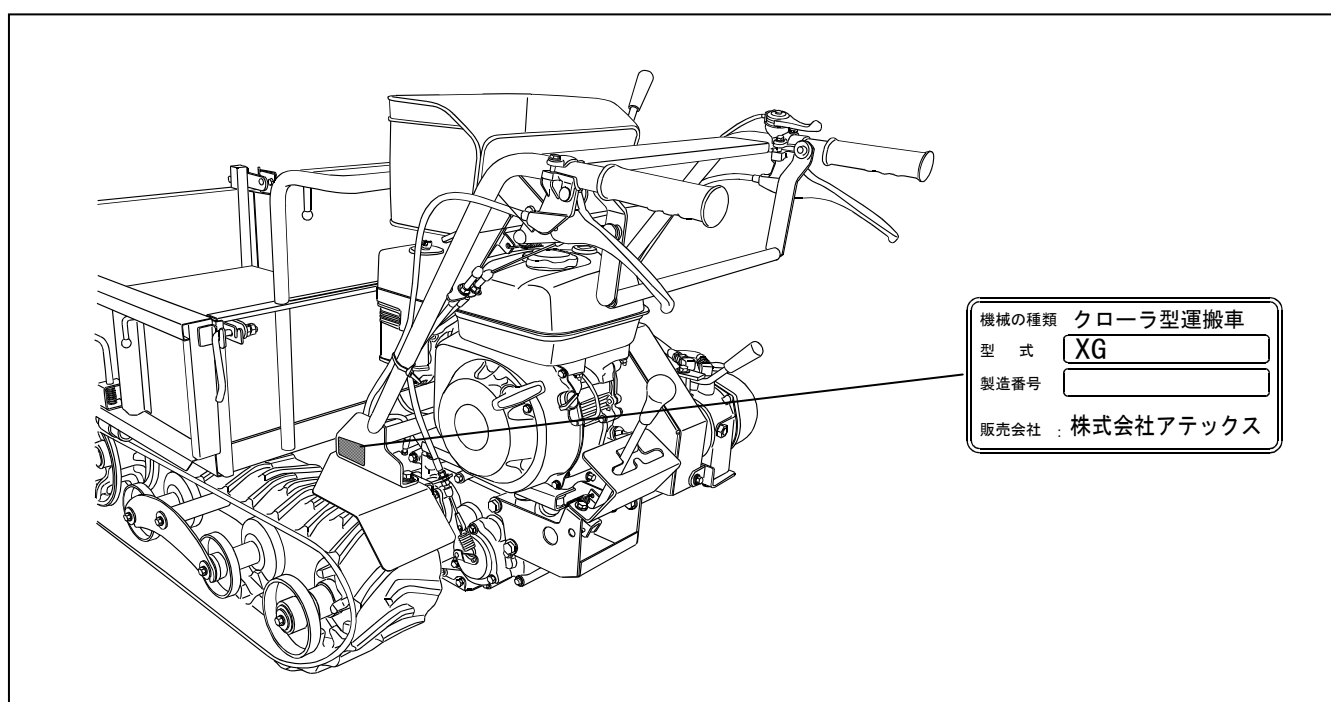
-  **注意** ● 本製品は、圃場内作業車ですので、公道及び公道とみなされる道路での運転はできません。当該道路上での運転による事故及び違反につきましては、責任を負いかねます。
- 本製品は農業用の運搬車です。それ以外の用途では使用しないでください。

型式について

この取扱説明書では、同じシリーズの型式について併記してあります。

お買い上げいただいた本製品の型式を機体に貼付してある銘板で確認され、該当部分をお読みください。

■銘板の位置



■仕様

型式	搭載エンジン仕様	荷台タイプ
XG300LDHB	種類：空冷4サイクル1気筒OHVガソリンエンジン 型式：ホンダ GX160 最大出力：3.6 kW (4.9 PS)	油圧リフト or ダンプ
XG350DHB	排気量：163 cc 始動方法：リコイルスタータ	油圧ダンプ
XG300LDMEB	種類：空冷4サイクル1気筒OHVガソリンエンジン 型式：三菱 GB131PL 最大出力：3.0 kW (4.2 PS)	油圧リフト or ダンプ
XG350DMEB	排気量：126 cc 始動方法：リコイル・セルスタータ併用	油圧ダンプ

目次

重要安全ポイントについて	2
安全表示ラベルの注意	3・4
安全のポイント	5
安全な作業をするために	5~17
保証とサービス	18・19
各部の名称とはたらき	20~27
各部の名称	20・21
操作レバーおよびスイッチの名称とはたらき	22~27
運転前の準備	28
運転前の点検について	28
運転のしかた	29~55
エンジンの始動と停止のしかた	29~33
走行のしかた	33・34
油圧操作	34
走行時の注意	35~37
積載要領	38
荷台の使い方	39~41
点検・整備	42~47
各部の調整	48~55
手入れと格納	56
不調時の対応のしかた	57~59
作業を安全におこなうために	60
一般共通事項	60~62
移動機械共通事項	62~64
サービス資料	65
主要諸元	65・66
外観図	67・68
配線図	69
主な消耗部品	70
索引	71・72

重要安全ポイントについて

1. 運行前には、
必ず始動点検を行ない、特に重要な保安部品（ブレーキ等）は、
確実に整備します。

2. 運転・作業をするときは、
安全カバー類が取り付けられていることを確認します。

3. 路肩・軟弱地で使用するときは、
転落・転倒しないように十分注意します。

4. 坂道で使用するときは、
急旋回・Uターンは避けます。


5. 機械の清掃・点検および調整をするときは、
必ずエンジンを止め、機械の停止を待ちます。

6. 補助者と共同作業を行なうときは、
合図をし、安全を確認します。

7. リフトまたはダンプ作業を行なうときは、
周囲の安全を確認します。

8. 荷物を積むときは、
積載重量を守りバランスよく、また荷動きしないよう
しっかりとロープ等で固定します。

この機械をお使いになるときは復唱してください。

安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい重要安全ポイントは上記の通りですが、これ以外にも本文の中で安全上是非守っていただきたい事項を  **重要** の記号を付して説明の都度取りあげております。よくお読みいただくとともに、必ず守っていただくようお願い致します。

安全表示ラベルの注意

- 本機には、安全に作業していただくため、安全表示ラベルが貼付してあります。必ずよく読んで、これらの注意に従ってください。
- 安全表示ラベルが破損したり、なくなったり、読めなくなった場合は、新しいラベルに貼りかえてください。
- 泥等が付いた場合は、きれいに拭きとり、いつでも読めるようにしてください。
- 安全表示ラベルが貼付してある部品を交換する場合、同時に安全表示ラベルもお買いあげ先へ注文してください。
- マーク（安全表示ラベル等）には、洗車時に直接圧力水をかけないでください。

安全表示ラベル貼付位置

● XG300LDHB・XG350DHB

0337-929-018-0

	危険 警告物には、はさめるおそれがあります。通行方向の安全を常に確認してください。		危険 積載・転倒するおそれがあります。積載中に足踏板では十分注意して使用してください。		警告 急激な加速・減速や急ブレーキを踏むことがあり、大変危険です。エンジンが起動するときはクラッチレバーの位置を「切」にし、直前の安全を確認してから行ってください。		注意 本機は圃場内作業車であるため、公道及び公道とみなされる道路での運転はできません。		注意 ○坂道では、必ず1速で走行してください。 ○チェンジ操作は、走行クラッチを（切）にして行ってください。
--	---	--	---	--	--	--	---	--	---

0337-929-021-0

0453-910-028-0

警告 積み降し要領

自車への積み降し、アリの積み降しはアユミを使用するときは、危険防止に注意のこと。

1. アユミ使用は、荷役高さの4倍以上のところにアユミは、足踏板の位置にしっかりと固定すること。
2. 本機とアユミをしっかりと（押付）にすること。
3. アユミの傾斜角度は、45度以下にすること。
4. 急激な（急減速、急加速）で運転すること。
5. 必ず足踏板を踏むこと。
6. アユミの傾斜角度は、45度以下にすること。
7. 最上段では、機体の重心が移動し危険、注意のこと。
8. 本機は、駐車ブレーキと停止せしめし、ロープをかけること。
9. 荷役高さの制限は、必ず安全表示ラベルに注意のこと。

0453-910-027-0

注意

本機を運転するときは、必ず取扱説明書をお読みください。

1. 本機を運転するときは、周囲の安全を確認してください。
2. 運転前には、必ず点検や整備をしてください。
3. 点検や整備をするときは、必ず動力（エンジン・電源など）を停止してから行ってください。
4. 原動機の状態整備は、原動機が冷えてから行ってください。
5. 原動機は、加減しますでの使用をいつも確認し、火災防止に、つとめてください。
6. 点検整備で取り外したカバー類は、必ず元の通りに取付けてください。

(エンジン付属品)

	注意 電撃事故防止のため、運転前に取扱説明書を読み、理解して正しく取扱うこと。		警告 火災や爆発により危害するおそれがあるので、必ずエンジンを停止すること。安全表示ラベルに注意のこと。
--	---	--	--

(エンジン付属品)

	警告 排気ガスによる中毒のおそれがあるので、換気の悪い所で使用しないこと。		注意 ヤケドをするのでマフラーにふれないこと。
--	---	--	-----------------------------------

0453-910-022-0

危険

荷台が下降し、はさまれるおそれがあります。手や足を入れないうでください。点検・整備などを行なう時は、必ず落下防止を施してください。

0329-910-034-0

警告

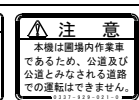
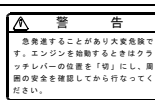
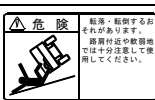
運転中又は回転中に回転部（ベルト、チェン、プーリ）に触れると、ケガをします。触れないでください。

イラスト; XG300LDHB

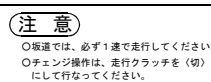
安全表示ラベル貼付位置

● XG300LDMEB・XG350DMEB

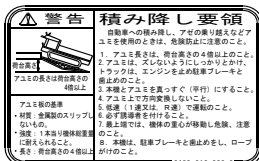
0337-929-018-0



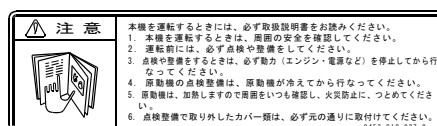
0337-929-021-0



0453-910-028-0



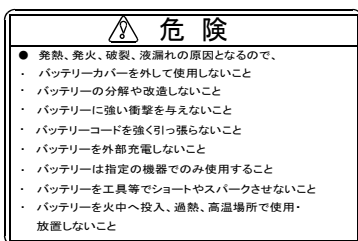
0453-910-027-0



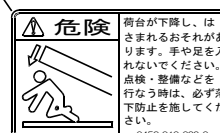
(エンジン付属品)

注意	警告	危険
マフラー高温注意 マフラーが高温になるおそれがあります。0453-910-022-0	排ガスに注意 室内や換気の悪い場所での運転は、有害な排ガスを吸入するおそれがあります。0453-910-022-0	火気厳禁 排気口に火を近づけないこと。0453-910-022-0

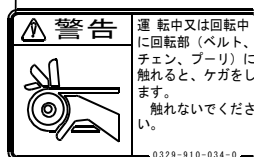
(エンジン付属品)



0453-910-022-0



0329-910-034-0



イラスト; XG300LDMEB

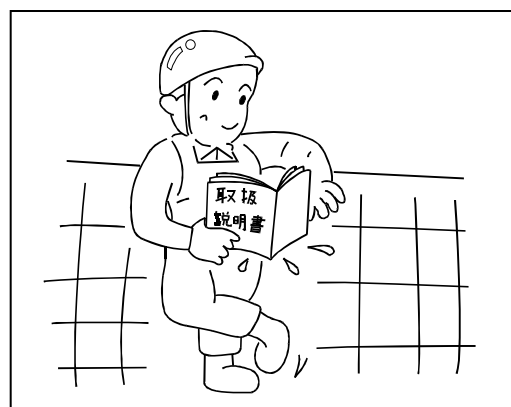
安全のポイント

安全な作業をするために

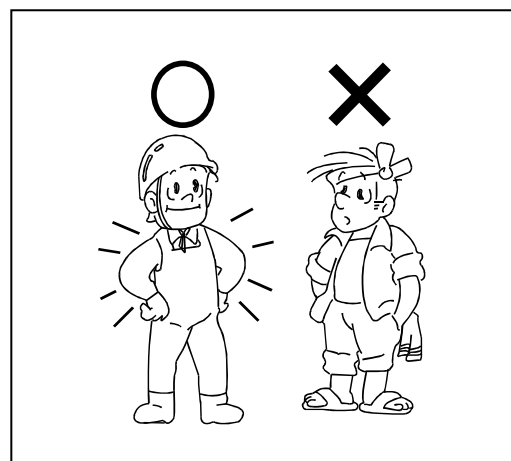
本章では、機械を効率よく安全にお使いいただくために、必ず守っていただきたい事項を説明しております。十分に熟読されて、安全な作業を行ってください。

■運転者の条件

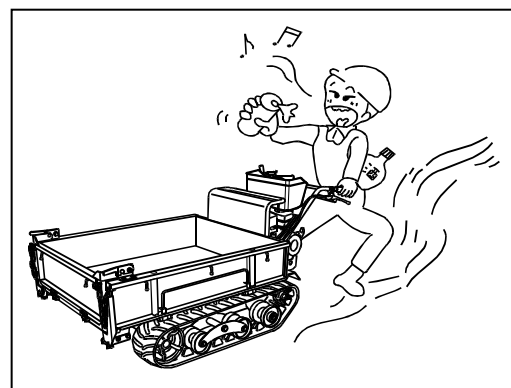
- (1) この「取扱説明書」をよく読むことから始めてください。これが安全作業の第一歩です。



- (2) 服装は作業に適したものを着てください。
服装が悪いと、衣服が回転部に巻き込まれたり、靴がスリップしたりして大変危険です。
ヘルメットや適正な保護具も着用してください。



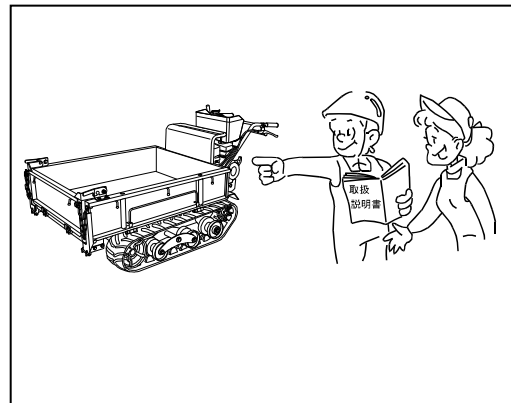
- (3) 飲酒時や過労ぎみの時、また妊娠している人、子供など未熟練者は絶対に作業をしてはいけません。作業を行うと、思わぬ事故を引き起こします。作業をする時は、必ず心身とも健康な状態で行ってください。



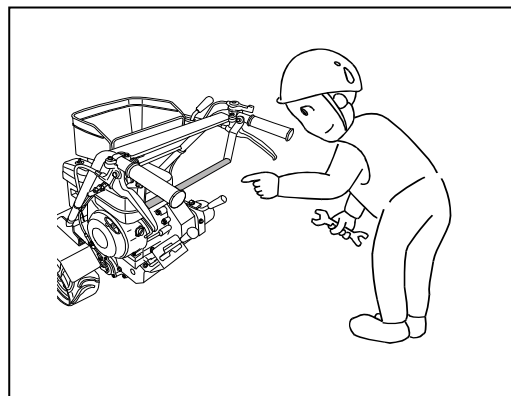
安全のポイント

■作業を開始する前に

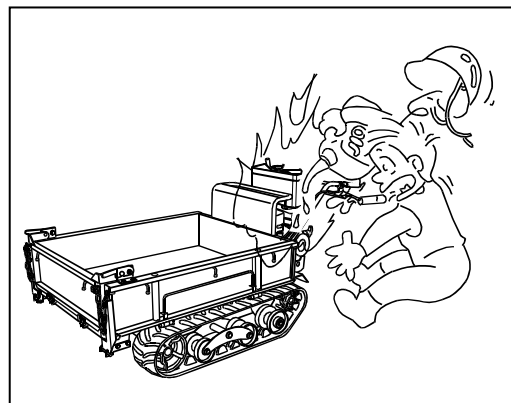
- (1) 作業する前に、本書の「取扱説明書」を参考に必要な点検を必ず行ってください。点検を怠るとブレーキの効きが悪かったり、クラッチが切れなかったり、走行中や作業中の思わぬ事故につながります。



- (2) 安全カバー類が外されたままになっていないか確認しましょう。外されたままエンジンをかけたり、運転作業を行うと危険な部分が露出して大変危険です。



- (3) 燃料の補給や潤滑油の給油・交換をするときは、必ずエンジンが停止した状態で行い、くわえタバコなどの火気は厳禁です。守らなかった場合、火災の原因になります。

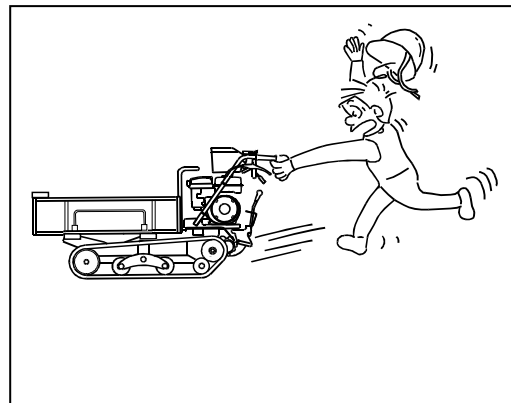


■エンジンの始動と発進は

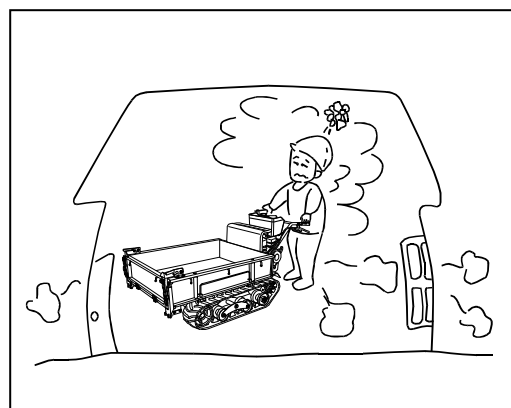
- (1) エンジンを始動するときは、周囲の安全を確認し、走行クラッチレバーを「切」位置にして行ってください。

発進時は、万一来てて各レバー位置と周囲の安全を確認してからゆっくり発進してください。

走行クラッチレバーを「入」にする前に、必ず変速レバー位置を確認してください。怠ると、思う方向と逆に進むことがあります大変危険です。

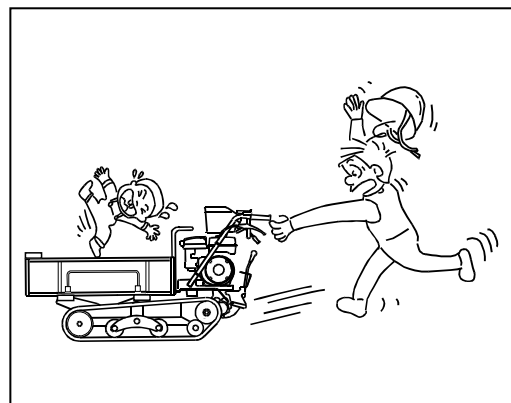


- (2) 室内でエンジンを始動するときは、窓や戸を開けて、換気を十分に行ってください。換気が悪いと、排ガス中毒を起こし大変危険です。



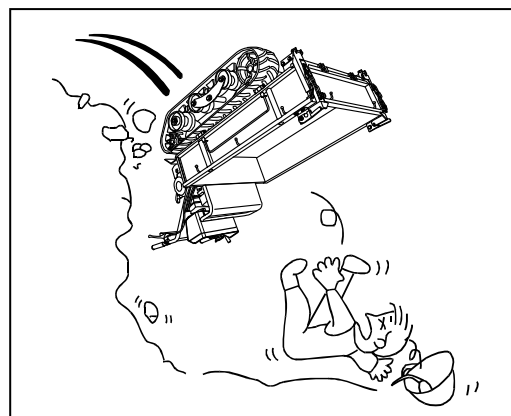
■走行するときは

- (1) いかなる場合も、荷台などに人や動物を乗せないでください。作業の際はもちろん、走行中の急旋回、重心の移動等により大変危険です。

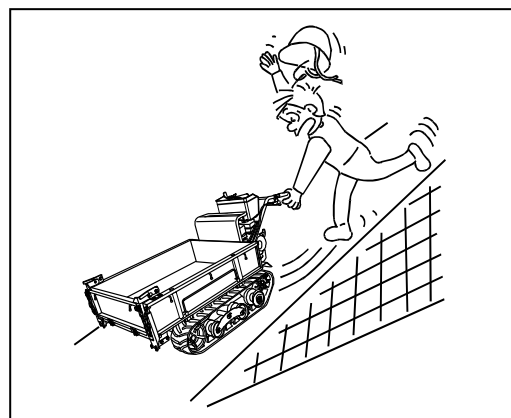


安全のポイント

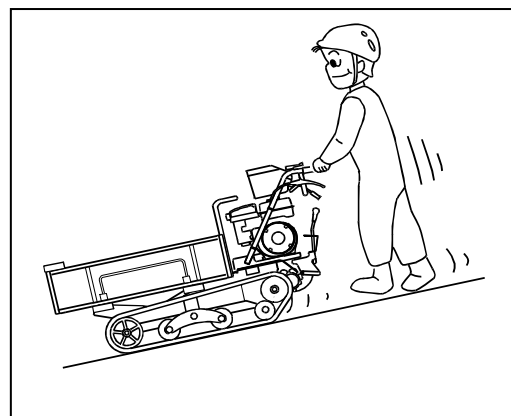
- (2) 軟弱地盤・側溝のある道や両側が傾斜している道などで走行するときは、速度を落して十分に注意してください。路肩が崩れて転倒したりして大変危険です。



- (3) 傾斜地は、低速でまっすぐに昇り降りしてください。斜面をよこぎったり、旋回をすると転倒する恐れがあります。特に下り坂では、曲がろうとして、サイドクラッチレバーを切った場合、切った側が流され、思う方向と逆に進むことがあります大変危険です。

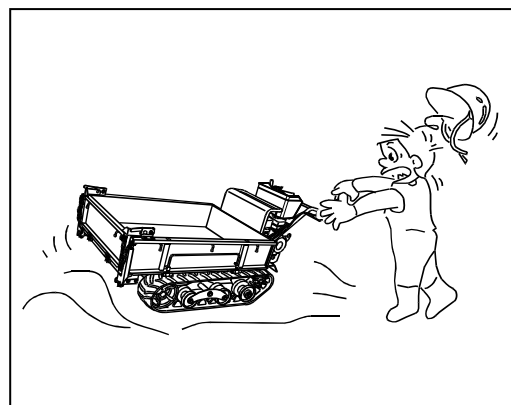


- (4) 坂道では、低速でゆっくりと、また下るときは変速レバーを「1速」位置にし、エンジンプレーキを効かせてください。変速レバーを「中立」位置にしないでください。車両が加速し、衝突・転倒事故を引き起こす恐れがあり大変危険です。
本機のブレーキは、駐車専用です。

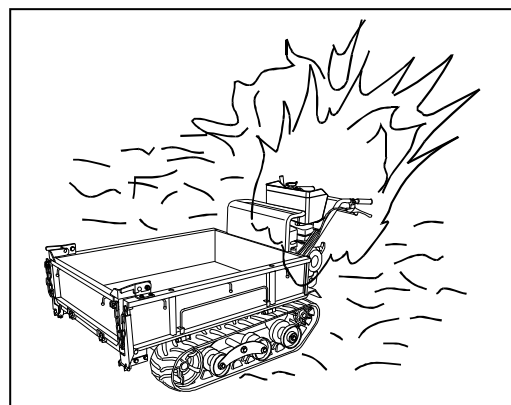


安全のポイント

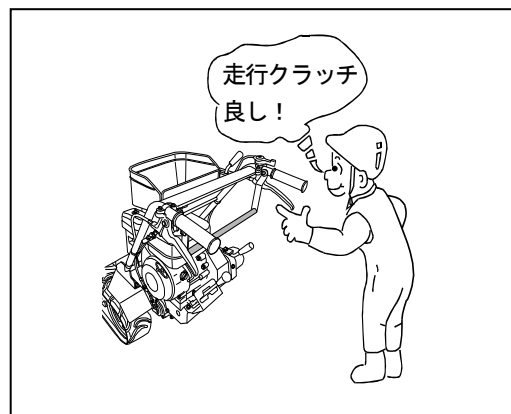
- (5) 凸凹の激しい道路での2速走行はしないでください。路面状態、積載状態に応じた安全な速度で走行してください。これを怠ると、衝突・転倒事故を引き起こす恐れがあります。



- (6) 車両を草やワラなど可燃物の上に止めないでください。排気管の熱や、排気ガスなどにより可燃物に着火し、火災の原因となる恐れがあります。

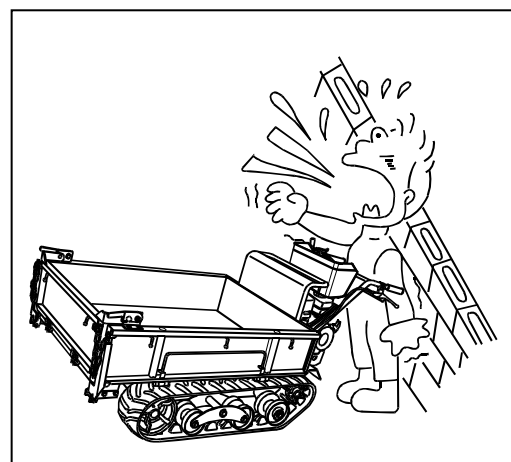


- (7) 車両から離れるときは、走行クラッチレバーを「切」にし、エンジンを停止してください。
変速レバーを「1速」位置にして、歯止め（車止め）をしてください。また、駐車するところは、平坦で広い地面の硬い安全な場所を選んでください。車両が自然に動きだしたりして大変危険です。
セル仕様はキースイッチからキーを抜いてください。



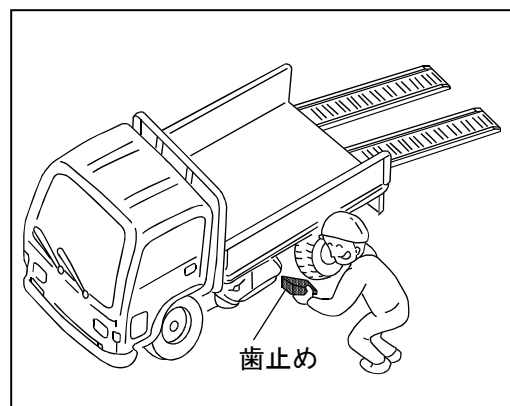
安全のポイント

- (8) わき見運転や無理な姿勢で運転をしてはいけません。進行方向、特に後進時は、周囲の障害物に注意してください。

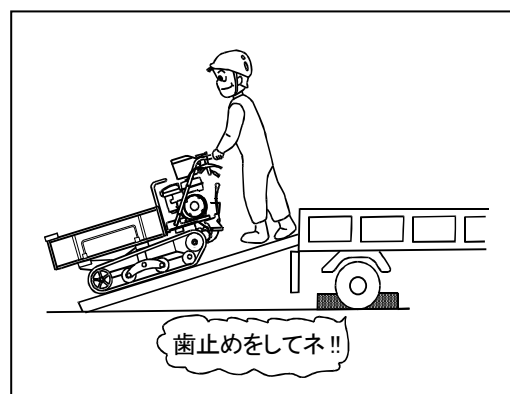


■トラックへの積込み・積降ろし

- (1) 積込むトラックは、エンジンを止めて、変速レバーを「1速」または「R速」位置にして、駐車ブレーキをかけ歯止め（車止め）をしてください。これを怠ると積込み・積降ろし時にトラックが動いて転落事故を引き起こす恐れがあり大変危険です。



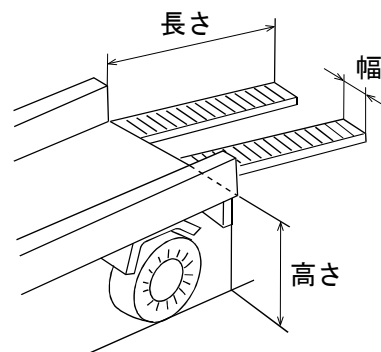
- (2) 積込み・積降ろしは、強度・幅・長さの十分あるスリップしないアユミ板を使用し、直進性を見定め、微速にて行ってください。アユミ板上での方向修正は転落事故の原因となり大変危険です。



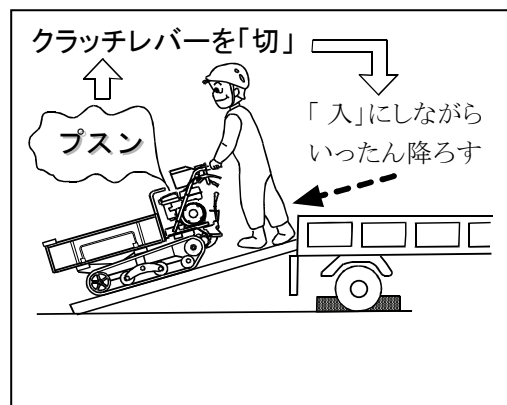
安全のポイント

<アユミ板の基準>

- 長 さ…車の荷台高さの4倍以上
- 幅 …本機クローラの1.5倍以上
- 強 度…車体総重量の1.5倍以上（1本あたり）
- すべらないよう処理されていること。



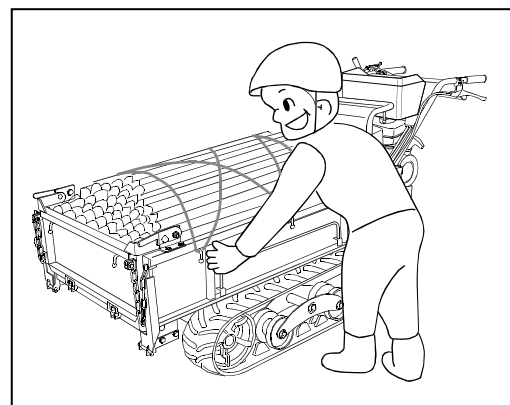
- (3) 万一、途中でエンストした場合は、素早く走行クラッチレバーを「切」位置にしてください。
その後、徐々に走行クラッチレバーを「入」位置にし一端地面まで降ろし、エンジン始動方法に従い改めてエンジンを始動させてから行ってください。



- (4) トラック等で運搬するときは、本機の駐車ブレーキをかけ、歯止め（車止め）をし、必ずロープ等でトラックの荷台に固定してください。また運搬中は不必要な急発進・急旋回・急ハンドルをしてはいけません。機械が移動して大変危険です。

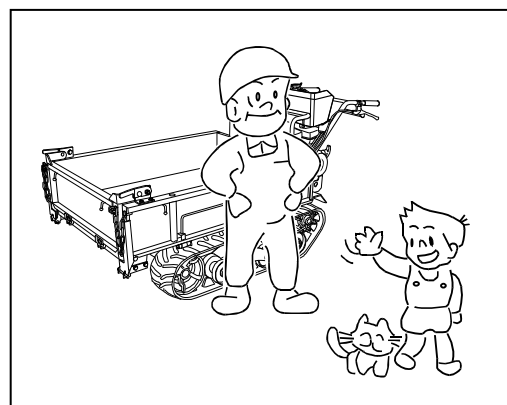
■作業中は

- (1) 積載制限を守り、ロープ等により積荷が移動しないようにしっかりと荷台に固定してください。
過積載は、操作ミスを引き起こし大変危険です。

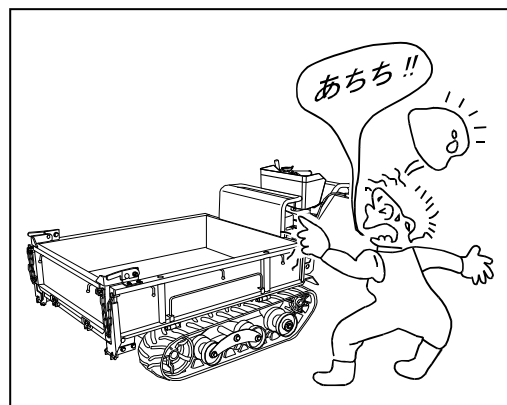


安全のポイント

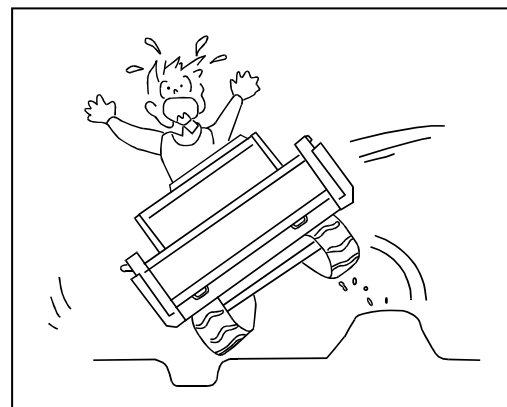
- (2) リフトまたはダンプ作業など作業を開始するときは、必ず周囲の安全を確認し、作業中は作業員以外の人、特に子供を近づけないでください。また、傾斜地での作業は避けてください。重心位置が変化し転倒や傷害事故の原因となり大変危険です。



- (3) 回転部、エンジン・マフラー等の過熱部等の危険な箇所には、手を触れないようにしてください。傷害事故の原因となり大変危険です。

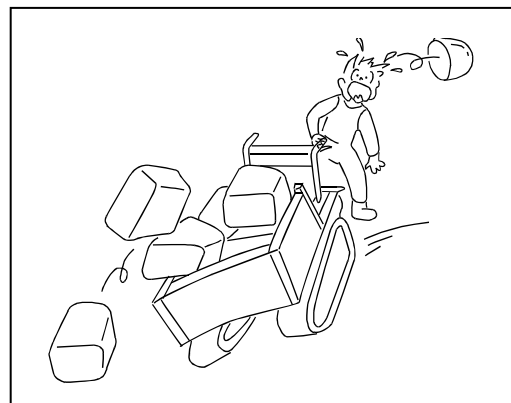


- (4) 溝の横断や畦越えをするときは必ずアユミ板を使用し、低速にて溝・畦と直角にゆっくりと走行してください。これらを怠ると、衝撃で機械を破損させたり、脱輪やスリップ等により転倒し、傷害事故をおこす恐れがあり大変危険です。



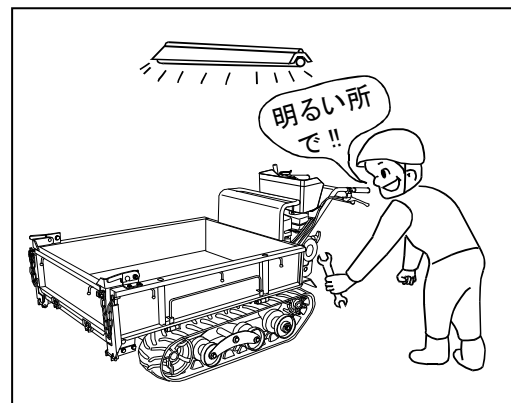
安全のポイント

- (5) 荷を積むときは、重心が車両の中央になるよう、また重心が高くならないようにしましょう。重心が高くなったり、かたよると転倒の原因となり大変危険です。

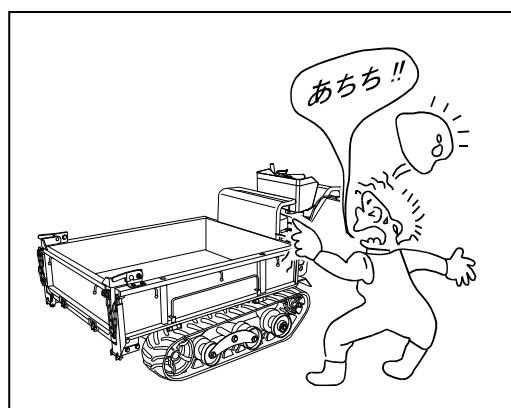


■点検整備は

- (1) 点検整備をするときは、明るく平坦な広い場所で行ってください。これを怠ると、思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。



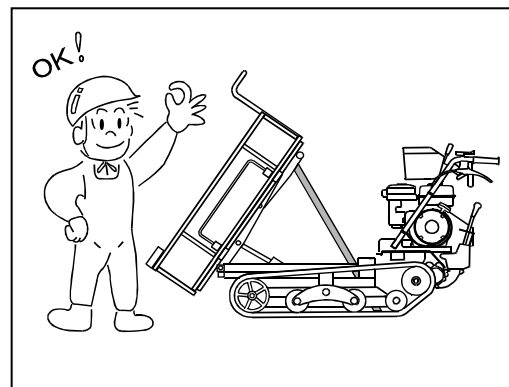
- (2) エンジンを切った直ちに、点検整備をしてはいけません。エンジンなどの過熱部分が完全に冷えてから行ってください。怠ると、火傷などの原因となります。



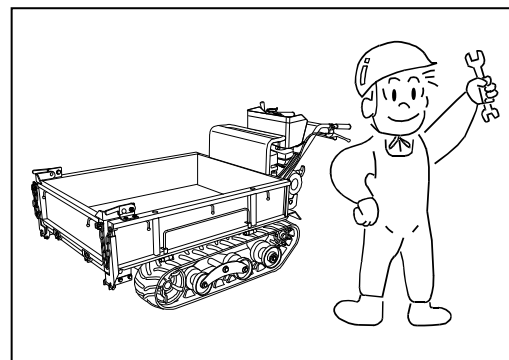
安全のポイント

- (3) 機械の掃除・点検整備をするときは、必ずエンジンを停止し、走行クラッチレバーを切ってください。思わぬ事故をまねく恐れがあります。

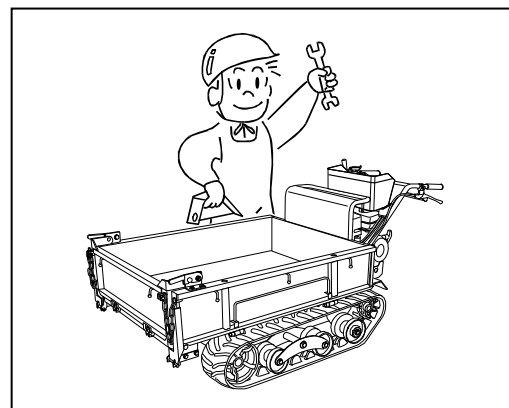
また、荷台をリフトもしくはダンプさせての点検整備の際は、十分に強度のある木材等で荷台降下防止策を施してください。怠ると急に荷台が降下し、はさまれたりして大変危険です。



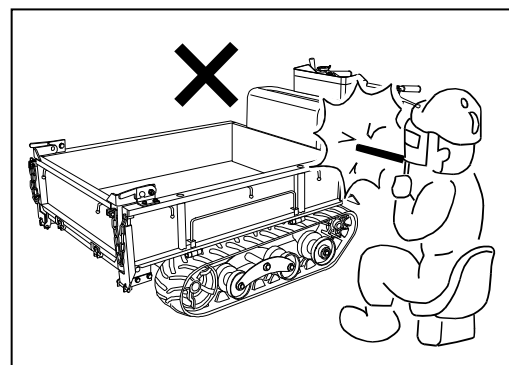
- (4) 適正な工具を正しく使用して行ってください。間に合わせの工具で行うと、整備中の傷害事故や、整備不良による思わぬ事故を引き起こし大変危険です。



- (5) 点検整備で取り外した安全カバー類は、必ず元の通りに取付けてください。回転部や過熱部がむきだしになり、傷害事故の原因となり大変危険です。



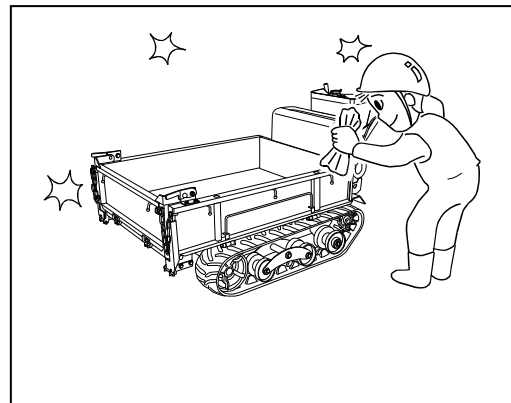
- (6) 機械の改造は絶対にしないでください。機械の故障や事故の原因になり大変危険です。



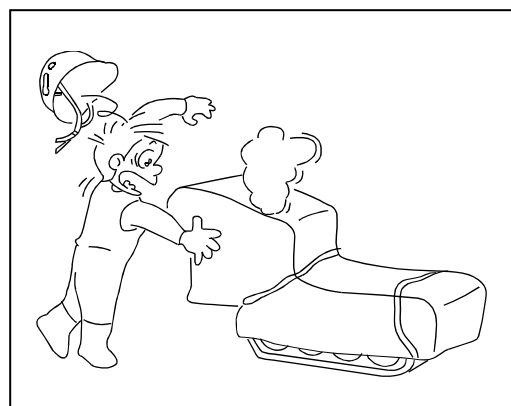
安全のポイント

■保管・格納は

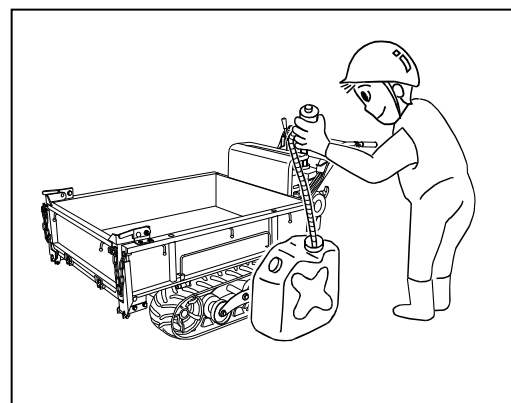
- (1) 動力を停止し、機体に付着したドロやゴミ等をきれいに取り除いてください。特にマフラーなどエンジン周辺のゴミは火災の原因となります。必ず取り除いてください。



- (2) 子供などが容易にさわれないようにカバーをするか、格納庫に入れて保管してください。カバー類をかける場合は、高温部が完全に冷えてから行ってください。熱いうちにカバー類をかけると火災の原因となります。



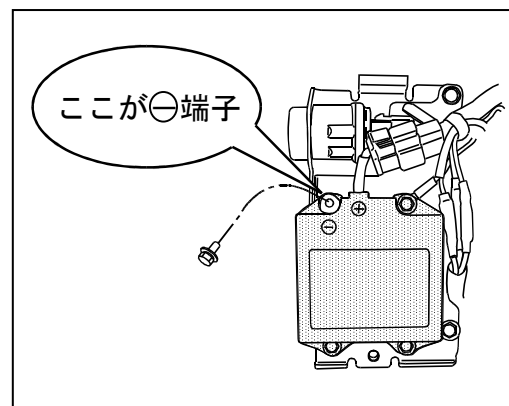
- (3) 長期格納するときは、燃料タンクや気化器内の燃料を抜き取りましょう。燃料が変質するばかりでなく、引火などで火災の原因となり大変危険です。



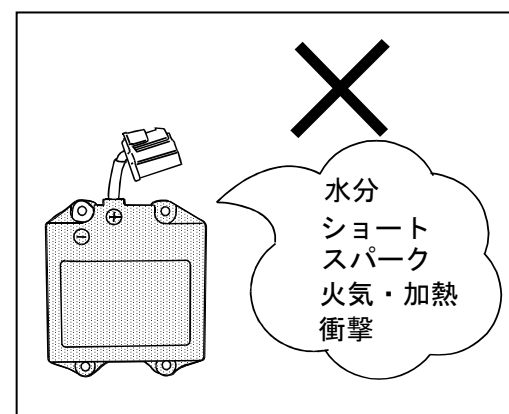
安全のポイント

■電装品の取扱い

- (1) 電気配線の点検、および配線接続部の点検は必ずエンジンを停止し、キースイッチを切りバッテリーの ⊖ 端子のボディーアース（ボルト）を外して行ってください。これを怠ると火花が飛んだり感電したり思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。

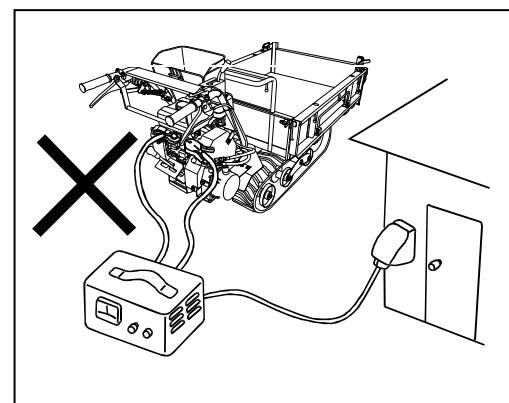


- (2) バッテリーを取扱う時は、水で濡らしたりショートやスパークさせたり、加熱したり、火気を近づけたり、衝撃を与えたりしないでください。発熱、発火、破裂する恐れがあります。



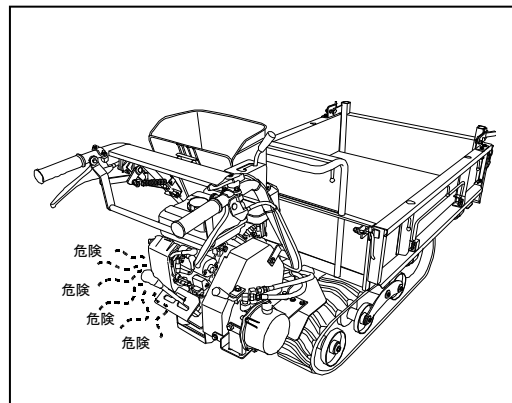
- (3) バッテリーを指定の充電方法以外で充電しないでください。

バッテリーはエンジン運転中に自動で充電されます。指定以外の充電方法で充電すると、発熱、発火、破裂する恐れがあります。

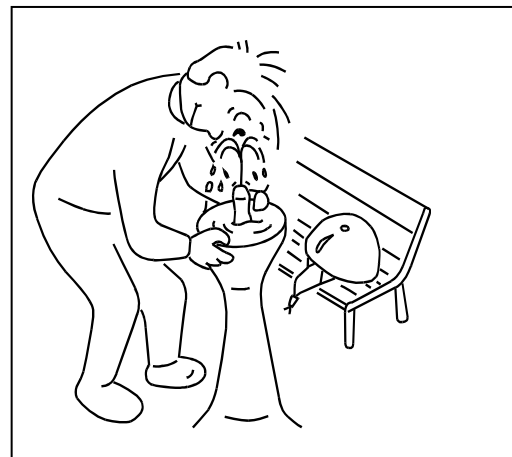


安全のポイント

- (4) バッテリーから漏液したり、異臭がするときは、ただちに火気より遠ざけてください。漏液した電解液に引火し、発火、破裂する原因になります。



- (5) バッテリーから漏れた液が目に入ったときは、目をこすらず、すぐにきれいな水で洗い流し、医師の診察を受けてください。



- 本機セル仕様のエンジン始動用バッテリーはリチウムイオンバッテリー(以降バッテリー又はバッテリーパック)を使用しています。

エンジン始動時に注意していただきたい項目は本書31ページに、安全に使っていただく上で守っていただきたい項目は本書54・55ページに記載しておりますので、合わせてお読みください。

保証とサービス

■新車の保証

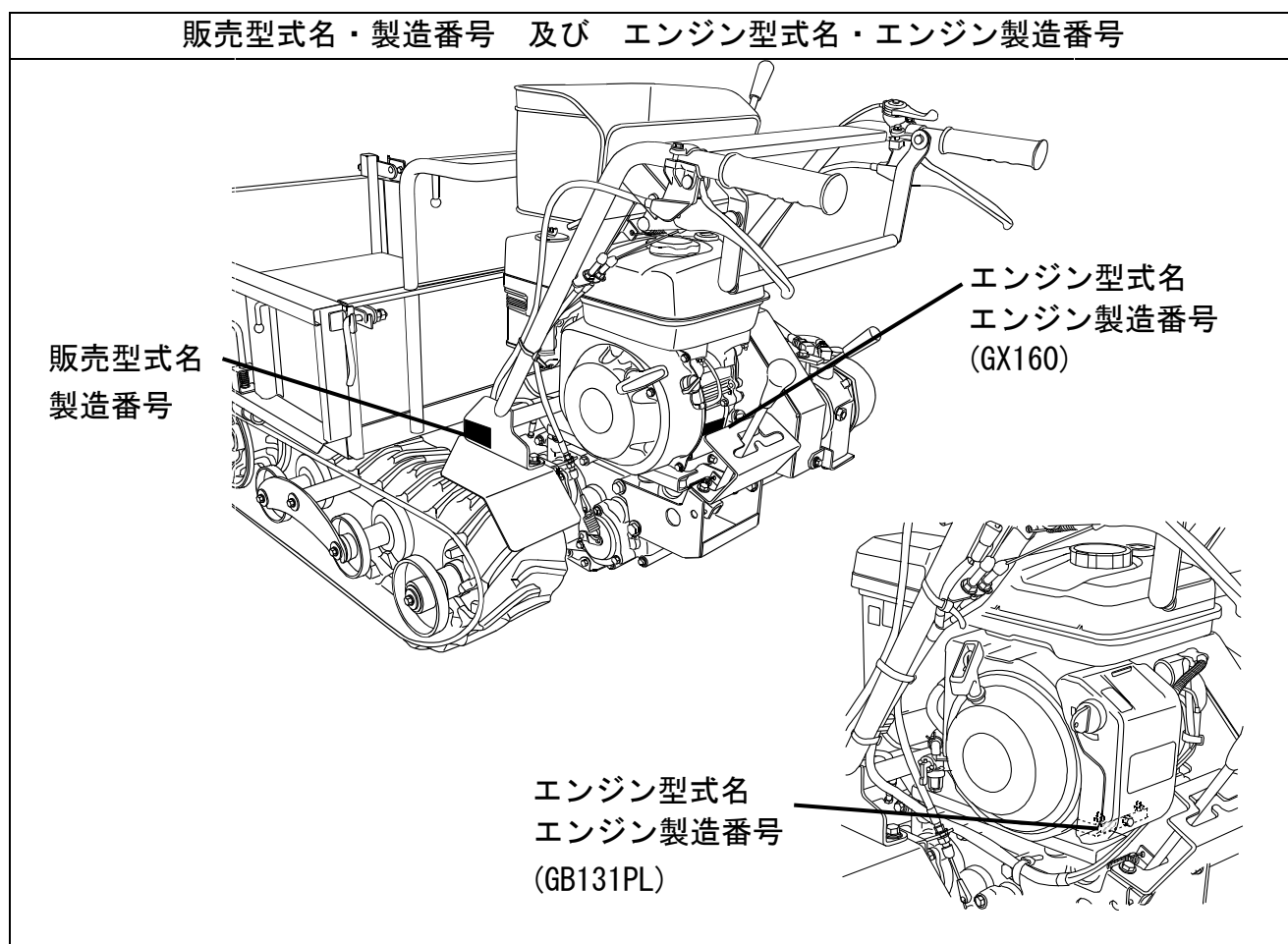
この商品には、(株)アテックス保証書が添付されています。詳しくは、保証書をご覧ください。

■サービスネット

ご使用中の故障やご不審な点、およびサービスに関するご用命は、お買いあげ先へお気軽にご相談ください。

その際、

- (1) 販売型式名と製造番号
 - (2) エンジン型式名とエンジン製造番号
- を併せてご連絡ください。



■補修用部品供給年限について

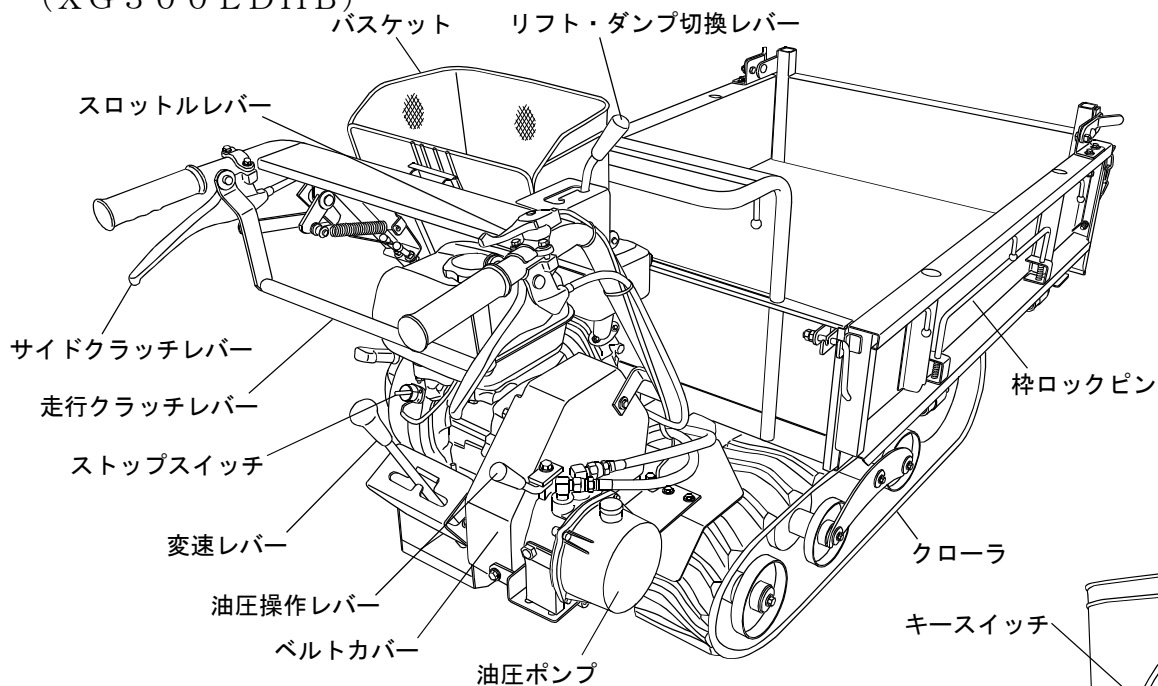
この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後7年といたします。ただし、供給年限内であっても、特殊部品につきましては、納期などについてご相談させていただく場合もあります。

補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了いたしますが、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。

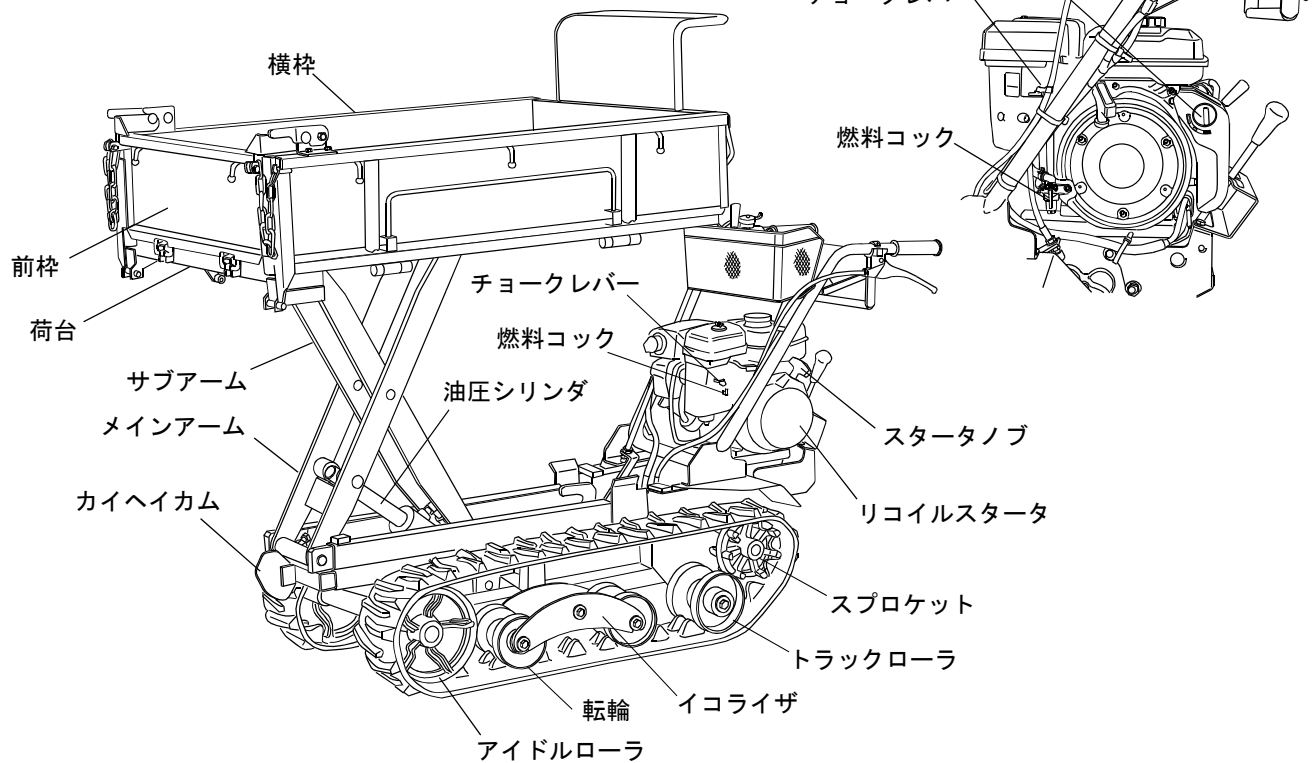
各部の名称とはたらき

各部の名称

(XG300LDHB)



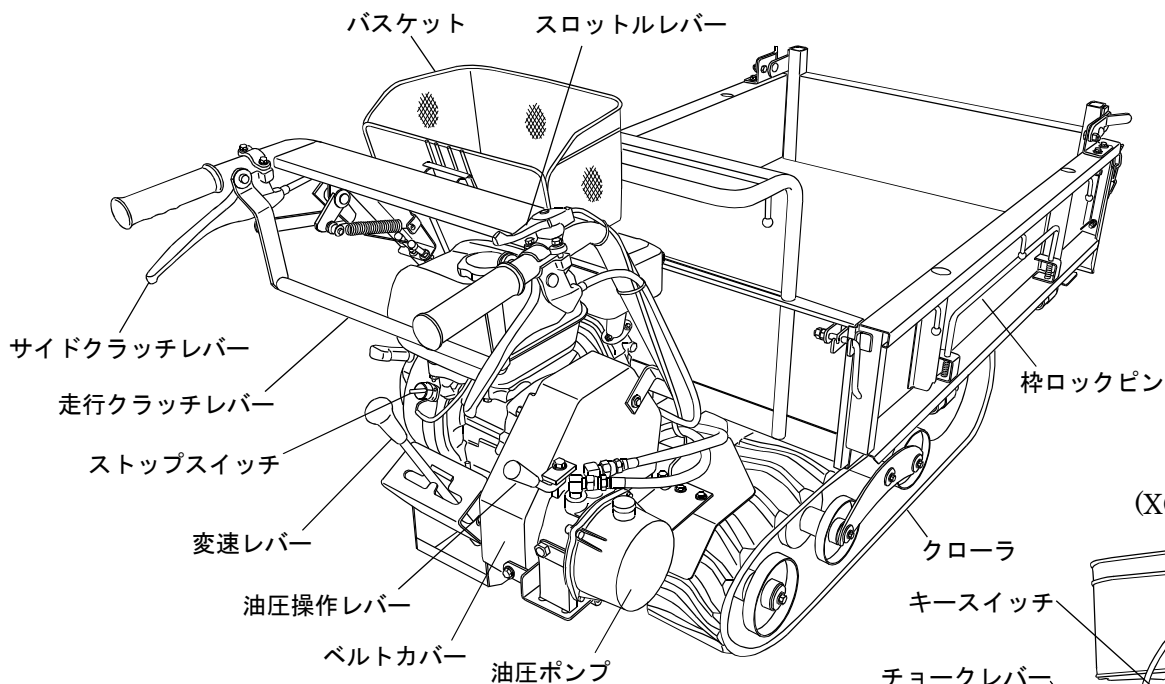
(XG300LDMEB)



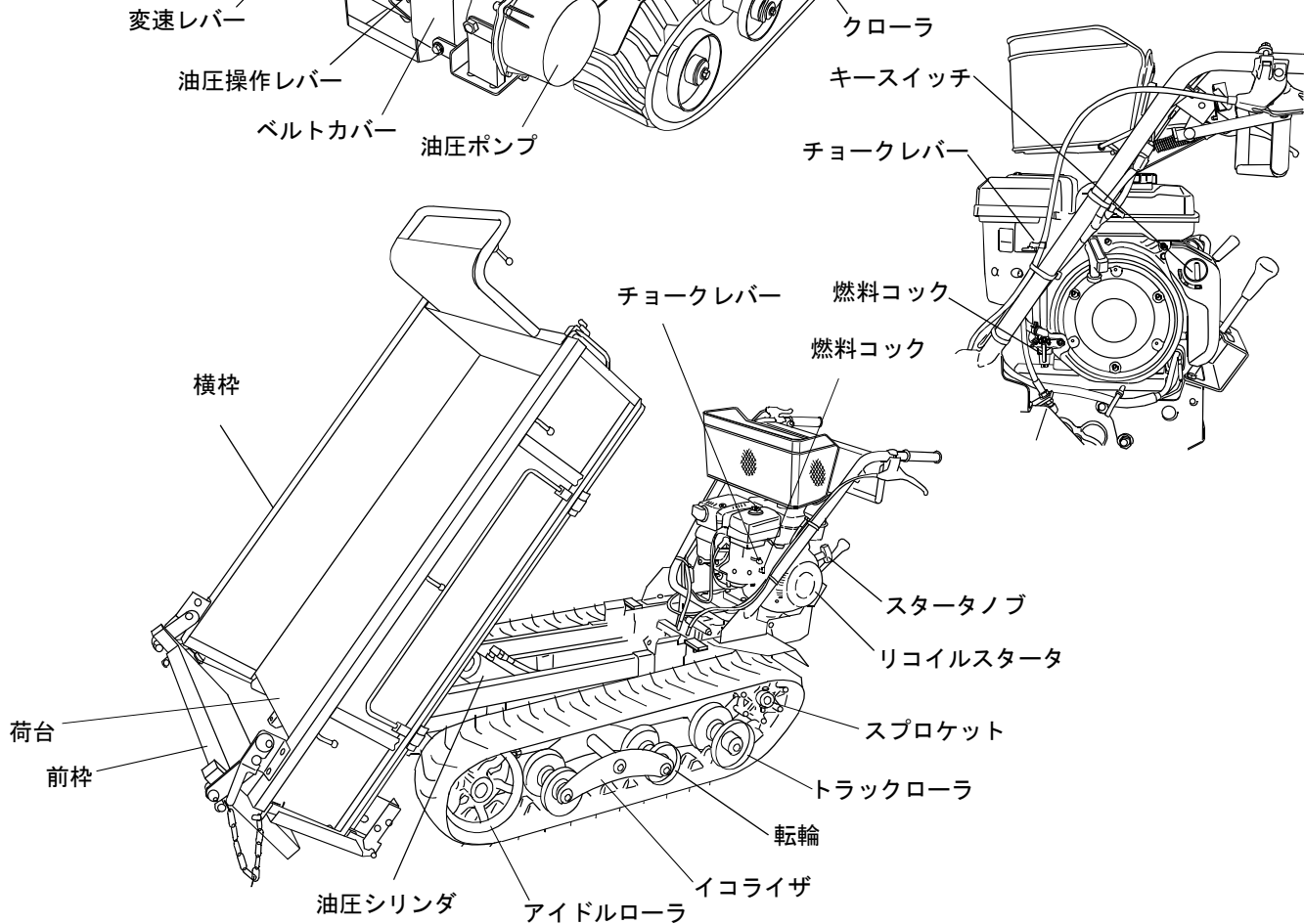
各部の名称とはたらき

各部の名称

(XG350DHB)



(XG350DMEB)



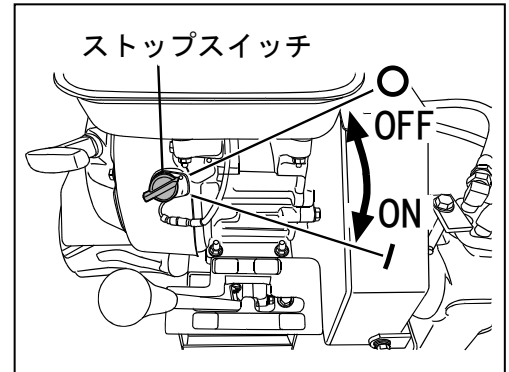
操作レバーおよびスイッチの名称とはたらき

■ストップスイッチ (XG300LDHB・XG350DHB 専用)

エンジンを停止させるスイッチです。

「OFF」位置……エンジンが停止します。

「ON」位置……エンジンを運転できる状態にします。



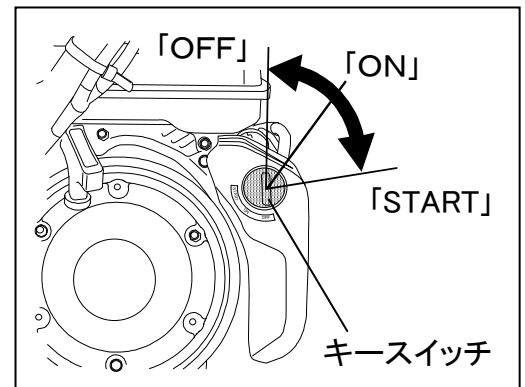
※エンジンの始動・停止のしかたについては本書
29～33 ページを参照してください。

キースイッチ (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

「OFF」位置……エンジンが停止し、キーが抜き差しできる位置。

「ON」位置……エンジン回転中の位置。又は電源が「入」状態の位置。

「START」位置…エンジンを始動する位置。手を離せば自動的に「ON」に戻ります。

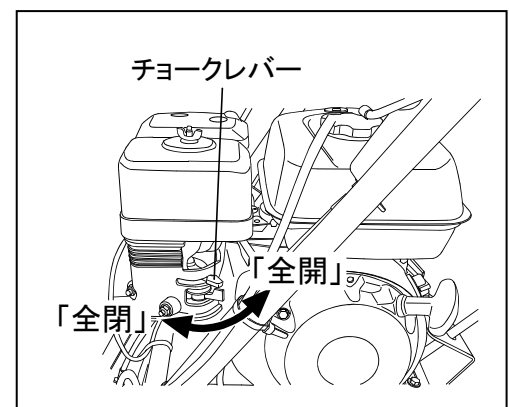


■チョークレバー

低温時等にエンジンの始動を容易にする為に使用します。

- 寒い時やエンジンが冷えている時は全閉にします。
- 暖かい時や運転停止直後再始動する場合は全開もしくは半開にします。

エンジン始動後は、必ずチョークレバーを元の位置まで戻してください。

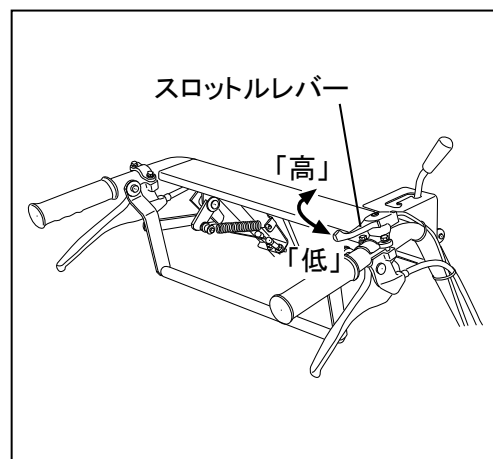


■スロットルレバー

エンジンの回転数を調節するレバーです。

低……………エンジン回転数がアイドリング回転
まで戻ります。

高……………エンジン回転数が最高回転まで上がり
エンジン回転数が最高の時に最大の
馬力（パワー）発生します。状況に応
じて調節してください。



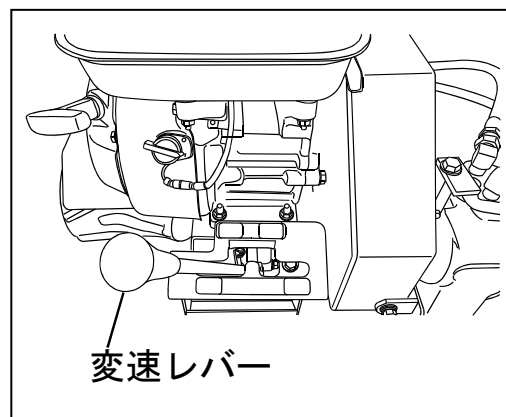
■変速レバー

・変速レバーの位置

R1	後進 1 速
1	前進 1 速
2	前進 2 速
R2	後進 2 速
N	ニュートラル

前進 2 段・後進 2 段の変速ができます。

変速は、走行クラッチレバーを「切」位置に戻し、
車両を完全に停止させてから行ってください。



重要

- 変速レバーの無理な操作はミッション内部破損の原因となります。絶対にしないでください。
- 走行中の変速レバー操作は絶対にしないでください。ギヤが破損し、決定的なダメージを受けてしまいます。
- 変速レバーがスムーズに切換できない場合は、走行クラッチレバーの「入」・「切」操作を数回繰り返してから、再度変速レバーを操作してください。

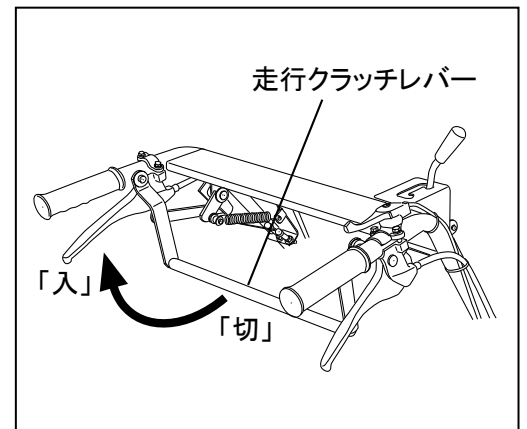
危険

- 傾斜地でギヤ抜けすると暴走し衝突・転倒の恐れがあります。走行開始時は、「N」位置以外に確実に入れてください。
- 走行中の変速レバー操作は、ギヤ抜けし、暴走する恐れがあります。絶対に行なわないでください。

■走行クラッチレバー

走行クラッチレバーを手前に引き上げるとエンジンの回転がベルトによりトランスミッションへ伝達されます。路面状態・積載量等の条件に合った変速位置を選んで走行してください。

また、走行クラッチレバーを「切」位置にするとブレーキが効きます。



⚠️ 注意

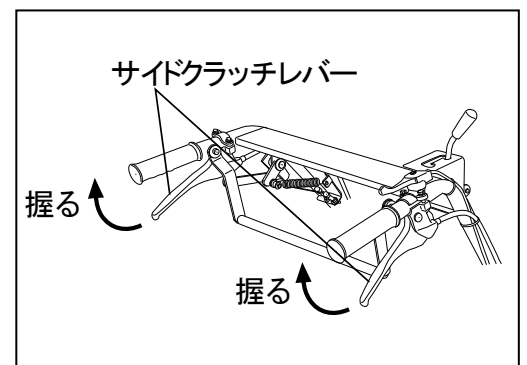
- 駐車時、停車時には必ず走行クラッチレバーを「切」位置にし、歯止め（車止め）をしてください。これを怠ると車両が自然に動き出したりして大変危険です。

■サイドクラッチレバー

旋回側のサイドクラッチレバーを握ると、旋回します。この時、レバーの握り加減で旋回半径が変わります。

旋回は十分に速度を落として行ってください。また、積荷が重くなると、旋回時の負荷や操作荷重が大きくなりますので、注意してください。

また、両方のサイドクラッチレバーを同時にいっぱい握ると車両が停止します。レバーを離せば走行が再開されます。



重要

- サイドクラッチは、ツメクラッチ方式を採用しています。サイドクラッチレバーを少し引くと動力が切られ、さらに引くとツメが噛み合いクローラの回転が止まります。レバーを少し引くと大きく旋回し、さらに引くとツメが噛み合い急旋回します。下り坂では、レバーの引き加減によりクローラが流されレバーの引き方向とは逆の方向に旋回することがあります。状況に合ったレバー操作をしてください。
- 両方のサイドクラッチレバーを握り車両を停止した時は、必ず走行クラッチレバーを「切」にした後サイドクラッチレバーを離してください。

⚠️ 警告

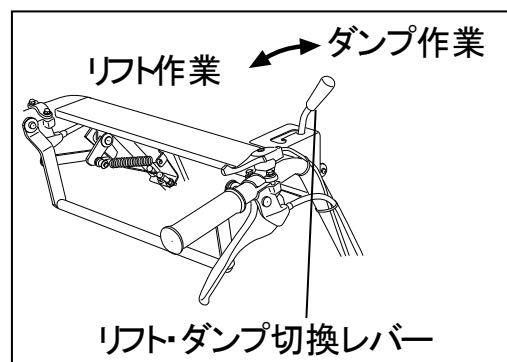
- 坂道は、低速走行が基本です。高速走行でサイドクラッチレバーを操作すると引き加減により急旋回し転倒・転落の恐れがあり大変危険です。

■リフト・ダンプ切換レバー

(XG300LDHB・XG300LDMEB 専用)

リフトまたは、ダンプができる状態にフックを切換えるレバーです。

レバーを前方に倒すとダンプ作業・後方に引くとリフト作業ができる状態になります。



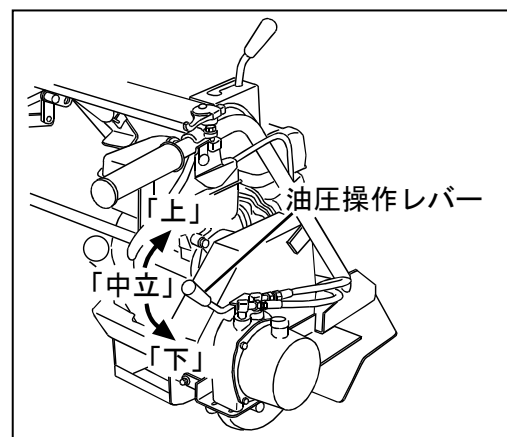
重要

- レバー操作は、レバー位置を確認した後、荷台が完全に降りた状態で行なってください。荷台をリフトさせたままダンプ位置に切換えると荷台下降完了時に異常音と共に異常動作を起こし、故障の原因となります。また、ダンプさせたままリフト位置に切換え、荷台を下降させると切換え部フックが破損します。
- レバーは、ガイドのフック部に入るようにいっばいに動かしてください。途中で止まった状態で油圧レバーを操作すると、リフト・ダンプの切換部が破損する恐れがあります。

■油圧操作レバー

エンジンをかけ、油圧操作レバーを「上」・「下」させると、荷台のリフト・ダンプ作業が行なえます。

作業状態	レバー位置	荷台の動き
リフト作業 (XG300LDHB・XG300LDMEB)	「上」	上昇
	「下」	下降
ダンプ作業 (XG300LDHB・XG300LDMEB) (XG350DHB・XG350DMEB)	「上」	ダンプ上昇
	「下」	ダンプ下降



重要

- 荷台下降状態から、油圧操作レバーで荷台を上昇させても、リリーフ弁が作動（「ピー」という音がでます。）して、荷台が上昇しない場合は積み過ぎですから、積荷を減してください。また、20秒以上連続でリリーフ弁を作動させないでください。リリーフ弁が作動したら速やかに油圧操作レバーを「中立」位置に戻してください。油圧ポンプの破損につながります。
- 周囲の安全を確認して操作してください。
- 足場の悪い所や、傾斜地での操作は避けてください。

各部の名称とはたらき

⚠ 危険

- 荷台のリフト、およびダンプ操作をする場合は、必ず車両を停止させ、確実に走行クラッチレバーを切った状態で行ってください。
- 荷台が下降し、はさまれるおそれがあります。手や足を荷台部へ入れないでください。

⚠ 警告

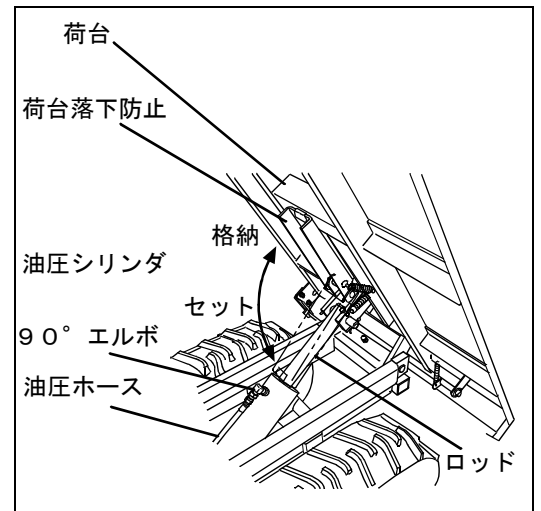
- 走行中のリフト、およびダンプ操作は、油圧装置の破損につながるばかりでなく操作の誤りを引きおこし大変危険です。絶対にしないでください。

⚠ 注意

- リフト、およびダンプ操作を行う場合は、上昇、下降のいずれの場合にも、必ずエンジンをかけた状態で行ってください。エンジンをかけないで荷台を下降させると、シリンダー内が真空となり、スムーズに作業ができなくなります。

■荷台落下防止（XG350DHB・XG350DMEB 専用）

荷台落下防止を設置しています。点検整備をする際は必ずセットしてください。



重要

- 荷台落下防止をセットするときは、荷台をリリーフ弁（ピーという音がでます。）が作動するまでいっぱい上昇させ、必ず油圧シリンダで受けてください。90° エルボ、油圧ホース等で受けると破損します。
- 荷台落下防止をセットする際、荷台落下防止から急に手を離さないでください。必ず油圧シリンダのロッドに軽く当ててから手を離してください、勢いよくロッドに当てるとロッドに傷が付き油漏れの原因となります。
- 荷台落下防止を格納する際、点検整備中に荷台が下降し荷台落下防止が動かなくなる場合があります。この場合は一度荷台を上昇させ、荷台落下防止が軽く動くようになってから行なってください。

各部の名称とはたらき

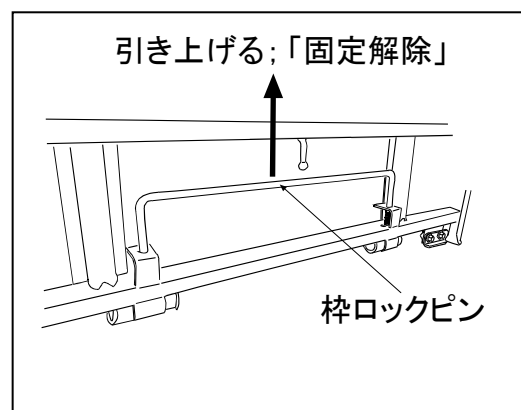
■ 枠ロックピン

前枠および荷台との連結を解除した状態で枠ロックピンを引き上げると横枠の固定が解除され、開閉が可能になります。

枠ロックピンから手を放して荷台側支点部の穴にはめ込むと、横枠が固定されます。

固定角度は：「水平」、「水平より30°上」、「垂直」の3箇所です。

※「水平より30°上」は、枠を前方へスライドすると固定出来ます。



▲ 注意

- 枠を水平で使用する場合は、荷重が横枠だけにかかるような積荷状態にせず、バランスよく積載してください。

運転前の準備

運転前の点検について



警告

●必ずエンジンを停止し、走行クラッチレバーを切り、荷台をリフトもしくはダンプさせた時は、十分に強度のある木材等で荷台落下防止策を施してから行ってください。怠ると、手や衣服が巻き込まれたり、挟まれたりして大変危険です。

■始業点検

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよく知っておくことが大切です。始業点検は毎日かかさず行ってください。

点検は次の順序で実施してください。

- (1) 前日、異常のあった箇所
- (2) 車両を確認して
 - エンジンオイルの量、および汚れ…………… 47 ページ
 - ストレーナの点検…………… 46 ページ
 - ギヤボックスオイルの量、および汚れ…………… 44 ページ
 - 走行ベルトの張り具合、損傷…………… 48 ページ
 - クローラの張り具合、損傷…………… 52 ページ
 - エアクリーナの清掃…………… エンジン取扱説明書
 - 燃料は十分か、燃料キャップの締付け…………… 46 ページ
 - 油圧ポンプのオイル量、および汚れ…………… 45 ページ
 - 油圧システムの油漏れ
 - 車両各部の損傷、およびボルトやナットの緩み
 - ブレーキの作動…………… 48・49 ページ
- (3) エンジンを始動して
 - スロットルレバーの作動
 - 排気ガスの色、異常音
- (4) 徐行しながら
 - サイドクラッチレバーの重さ、および戻り…………… 50 ページ
 - 走行クラッチレバーの作動…………… 48 ページ
 - 走行部の異常音

運転のしかた

エンジンの始動と停止のしかた

警告

- 室内でエンジンを始動する時は、窓や戸を開けて、換気を十分に行ってください。換気が悪いと、排気ガス中毒を起し大変危険です。
- エンジンを始動するときは、必ず、変速レバーやその他レバー類の位置と、周囲の安全を確認してから行ってください。これを怠ると、急発進したりして大変危険です。

■エンジンの始動

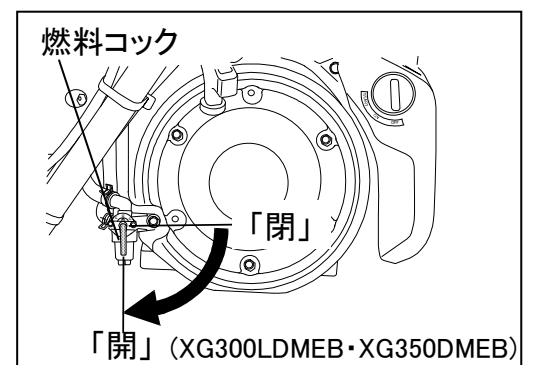
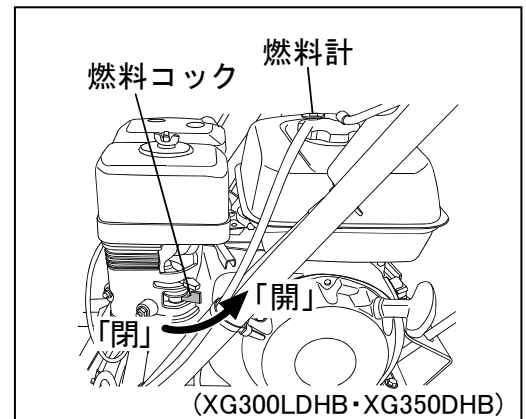
注意

- 暖機運転中は、必ず走行クラッチレバーを切っておいてください。これを怠ると、車両が自然に動き出し大変危険です。

- (1) 燃料計で燃料が入っているか確認し、燃料コックを開けます。

燃料計は、バスケットとハンドルの間から見えますが、見えにくい場合はバスケットを上持ち上げて外してください。

燃料計を確認後は、バスケットを元の場所に戻します。



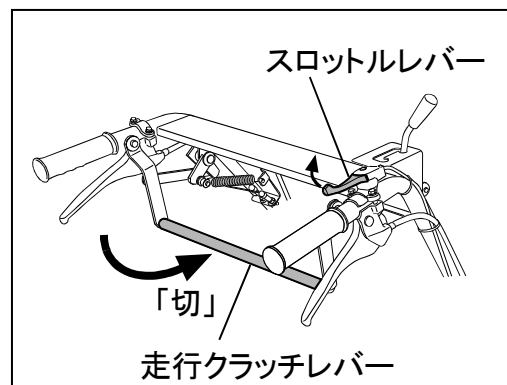
運転のしかた

(2) 走行クラッチレバーを「切」位置にします。

重要

- セル仕様は走行クラッチレバーが「入」の位置になっていると、エンジンの始動ができません。

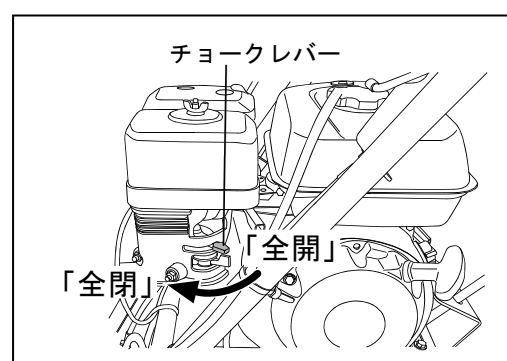
(3) スロットルレバーを中回転程度に上げます。



(4) チョークレバー操作を行います。

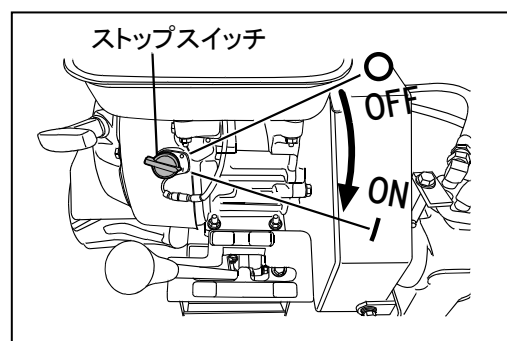
重要

- 低温時やエンジンが冷えている場合はチョークレバーを「全開」にします。
- 暖かい時や運転停止直後再始動する場合は全開もしくは半開にします。



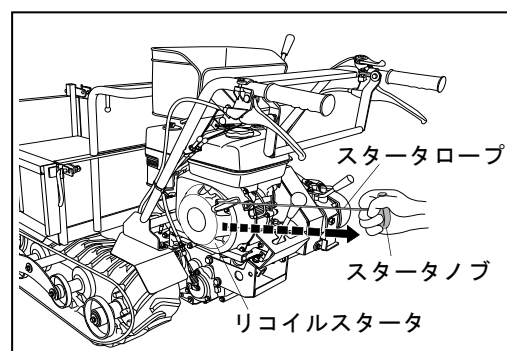
■リコイル仕様

(5) ストップスイッチを「ON」にします。



(6) リコイルスタータを引いてエンジンを始動します。

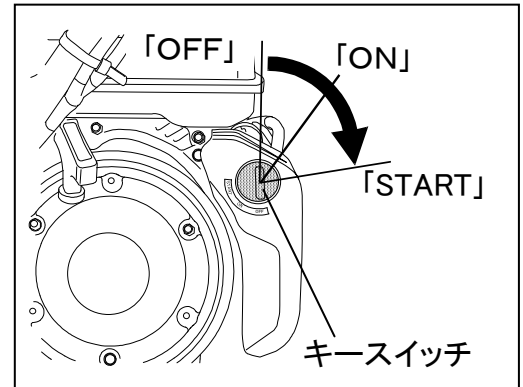
(7) エンジン始動後、チョークレバーを徐々に元（全開）に戻します。



■セル仕様

- (5) キースイッチにキーを挿し込み、キーを「START」位置に回すとエンジンが始動します。

エンジンが始動したら、ただちにキーから手を離してください。



重要

- 頻繁な再始動はなるべく避け、エンジンが始動したら、しばらく連続運転を行いバッテリーを充電するようにしてください。
- バッテリー上がりなどにより始動できない場合は、キースイッチを「ON」にしリコイルスターターでエンジンを始動してください。

- (6) エンジン始動後、チョークレバーを徐々に元（全開）に戻します。

重要

- チョークレバーを操作した場合は、エンジンの調子をみながら徐々に開き、最後には必ず全開にしてください。寒い時またはエンジンの冷えている時にチョークレバーを急に開くとエンジンが停止することがあります。
- スタータロープは無理に長さいっぱいまで引ききらないでください。また、引いたスタータノブはその位置で手放さず、ゆっくりとスムーズに元の位置に戻してください。
- エンジンの暖機運転をしないで、走行・作業を行うと、エンジンの寿命が短くなります。2～3分程度の暖機運転をしてください。

注意

- セル仕様の製品出荷時のバッテリー容量は約半分の状態です。初回使用時は十分な運転により充電を行ってください。（約20分）
- エンジン始動時に5秒以上スターターモータ回さないでください。始動しない場合は10秒休んで再始動してください。5秒以上回し続けたり短い時間で断続的に回すと、バッテリーパックが発熱し内部の保護機能が作動する場合があります。
- セル始動の使用温度範囲は0℃～60℃となります。低温時はバッテリーの出力特性が弱くなります。セル始動できない場合はリコイルスターターで始動してください。

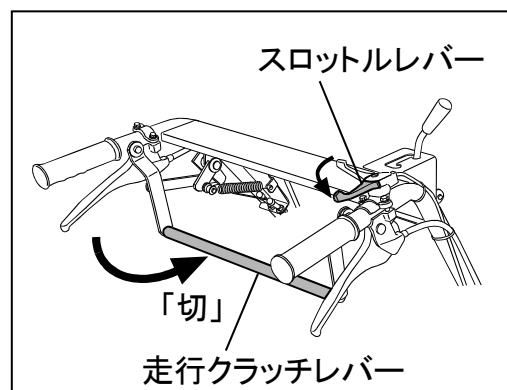
■エンジンの停止



警告

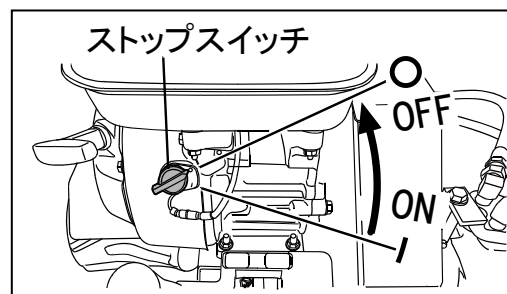
●接触すると火傷することがあります。エンジン停止後、冷えるまではさわらないでください。

- (1) 走行クラッチレバーを「切」位置にします。
- (2) スロットルレバーを「低」位置にし、しばらく低速運転をします。



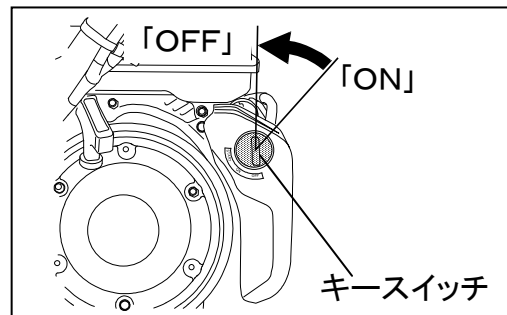
■リコイル仕様

- (3) ストップスイッチを「OFF」位置にし、エンジンを停止します。

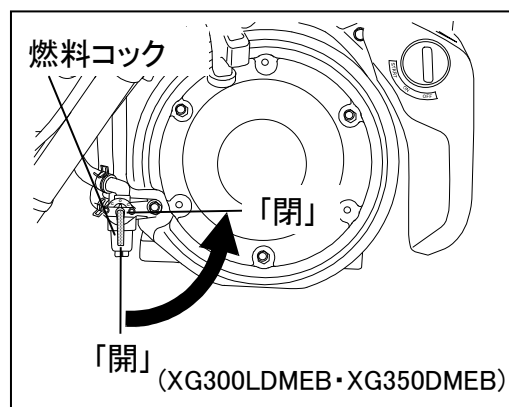
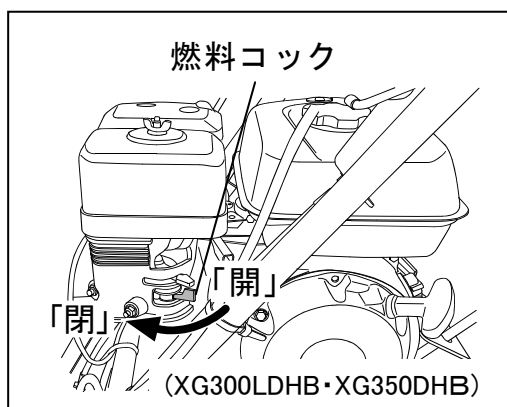


■セル仕様

- (3) キースイッチを「OFF」位置にし、エンジンを停止します。



- (4) 燃料コックを閉じてください。



運転のしかた

重要

- 万一、故障し、エンジンが停止しない場合は、燃料コックを閉じて燃料がなくなるまで監視してください。
- エンジンを高回転のまま停止しないでください。
- 運転後は、アイドリング回転で1～2分間程、無負荷運転を行ってからエンジンを停止してください。
特に長時間運転後は、アイドリング回転で3～5分間程、無負荷運転を行ってからエンジンを停止してください。

走行のしかた

■ 発進のしかた

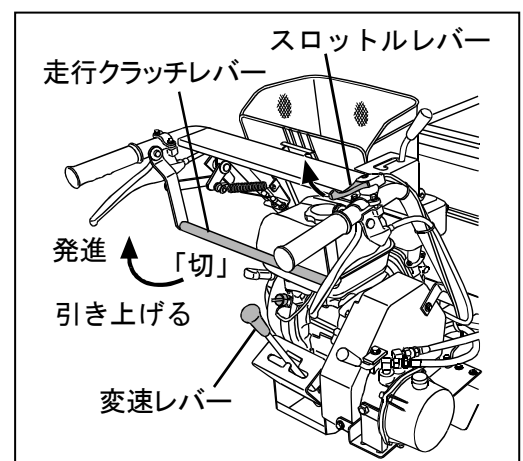
⚠ 危険

- 転落・転倒する恐れがあります。路肩付近や軟弱地では十分注意して使用してください。
- 障害物に、はさまれる恐れがあります。進行方向の安全を常に確認してください。

⚠ 警告

- 運転中、または回転中に回転部（ベルト・プーリ）に触れるとケガをします。触れないでください。

- (1) 走行クラッチレバーが「切」位置になっていることを確認し、変速レバーを希望する変速位置に入れます。
- (2) スロットルレバーを操作しエンジン回転を少し上げます。
- (3) 走行クラッチレバーを手前に引き上げると発進します。
- (4) スロットルレバーを操作して走行速度を調整します。



重要

- エンジン始動直後や積荷・路面状態により、アイドリングでは、エンジンが止り発進できないことがあります。発進時には、状況に応じてエンジン回転を上げてください。

■旋回のしかた

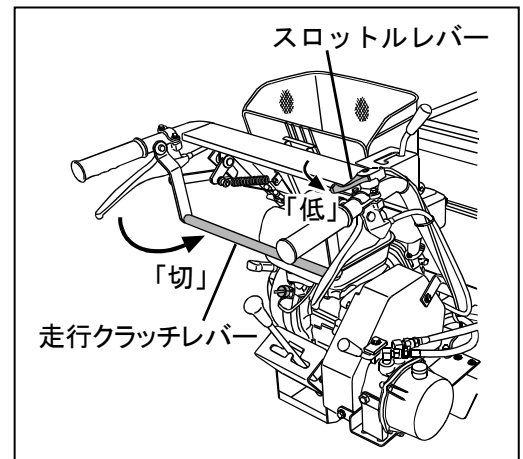
旋回のしかたについては、24・35～37 ページをご参照ください。

■停車・駐車

警告

- 駐車・停車をするときは、必ず走行クラッチレバーを「切」位置にしてください。
- 車両から離れるときは、走行クラッチレバーを「切」にし、エンジンを停止し、歯止め（車止め）をしてください。また止める所は、広い平坦な地面の硬い場所を選んでください。車両が動きだしたりして大変危険です。
- 緊急時以外は、サイドクラッチレバー操作による急停止（24 ページ参照）をしないでください。車体やギヤボックスに負担がかかり、車両の寿命に影響するばかりでなく、急な坂道では転倒の恐れがあります。
- 車両を草やワラなど可燃物の近くや上に止めないでください。排気管の熱や、排気ガスなどにより可燃物に着火し、火災の原因となる恐れがあります。

- (1) 走行クラッチレバーを「切」位置にします。
- (2) スロットルレバーを「低」位置にし、エンジン回転を下げます。
- (3) エンジンを停止させてください。
(32・33 ページ参照)



油圧操作

■リフト・ダンブ操作

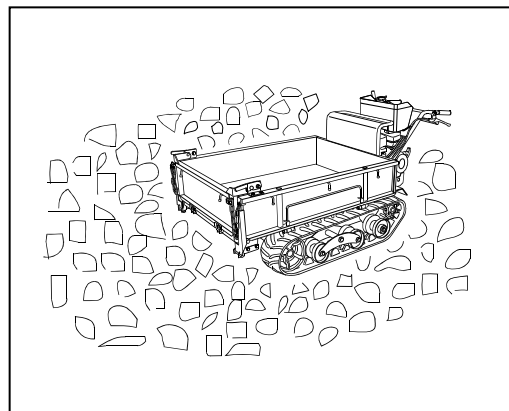
リフト・ダンブ操作につきましては、25・26 ページの「リフト・ダンブ切換レバー」・「油圧操作レバー」の項目をご参照ください。

走行時の注意

■ゴムクローラへの注意

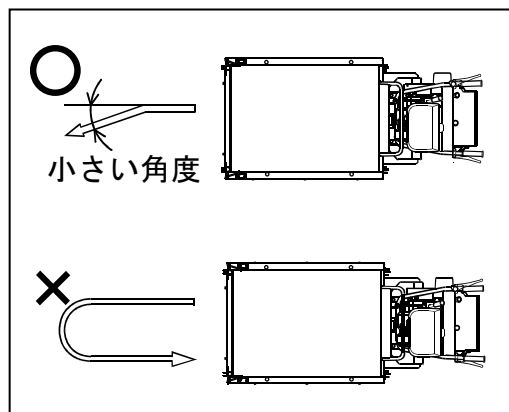
重要

- 鉄道の路線敷のような、小石がたくさんある場所では、その場旋回のような小回りターンをすると、スプロケットとクローラの上に石が入り、クローラ等が損傷する恐れがあります。



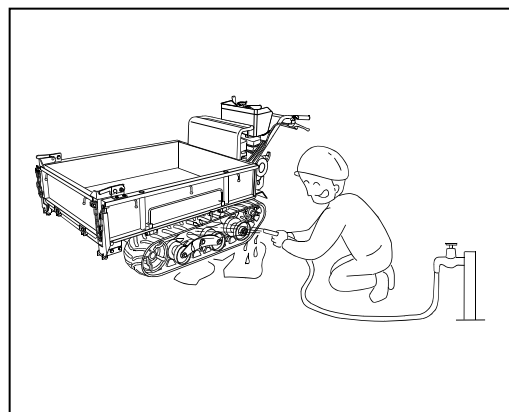
重要

- 砂利道のような、小石がたくさんある場所では、急ターンや半径の小さい蛇行運転は避け、直進や小さい角度の方向転換の運転をするよう、注意してください。



重要

- 湿田等の軟弱地で走行した後、スプロケットの中に泥やワラ等の異物が残っている場合には、水洗い等で取り除いてください。
- 泥等が乾いて固まった場合には、走行中の土や泥がスプロケットから抜けなくなり、クローラ損傷の恐れがあります。
- 使用後は、機械をきれいに掃除してください。



■坂道での運転

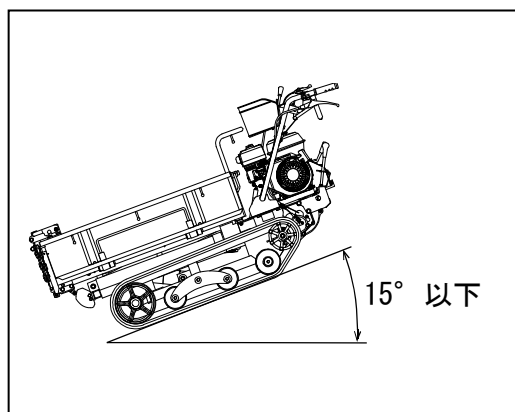
危険

- 坂道走行中にエンジンが停止した場合には、素早く走行クラッチレバーを「切」位置にしてください。
- 坂道でエンジン停止中に走行クラッチレバーを「入」にすると、車両が自然に動きだし、大変危険です。

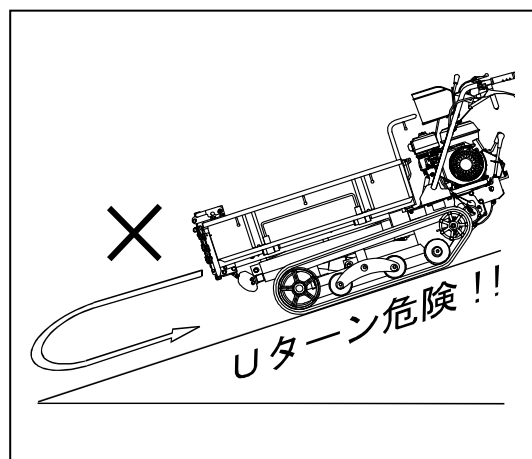
注意

- 下り坂での旋回は、平地での旋回時よりも旋回半径が大きくなりますので十分注意してください。

- (1) 本機は15°以下の坂道で使用してください。

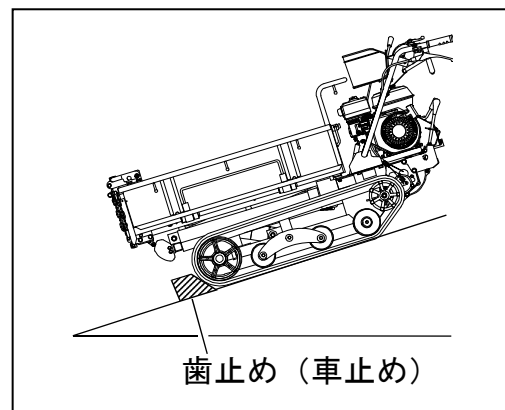


- (2) 坂道では、必ず1速または、R1速で走行し、Uターンおよび変速は避けてください。



運転のしかた

- (3) 坂道で駐車する場合は、走行クラッチレバーを「切」位置にし、必ず歯止め（車止め）をしてください。



重要

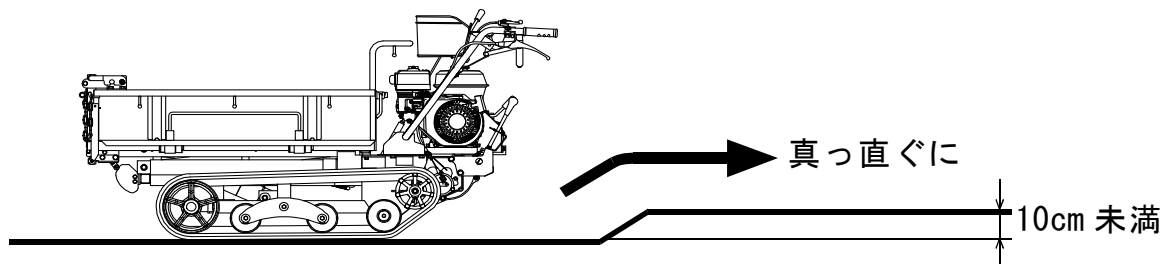
- 転倒の恐れがありますので、特に坂道では急な旋回をしないでください。
- 下り坂で停止する場合は、スロットルレバーを「低」位置に戻し、走行クラッチレバーを「切」位置にし、歯止め（車止め）を確実にかけてください。
- 坂道の状況に応じた安全なスピードで走行してください。スピードを出しすぎると、思わぬ傷害事故を引き起こす恐れがあります。

■その他走行時の注意

⚠️ 注意

- 10cm以上の段差がある所を走行する場合は、必ずアユミ板を使用してください。

凹凸はできるだけ避けて、車両にショックがかからないようにしてください。凹凸越えをする場合は、必ず低速にし、真っ直ぐに乗り越えてください。



積載要領

■最大作業能力



警告

- 転倒の恐れがあります。最大作業能力以上は積載しないでください。

積載量は右表の通りです。必ず守って安全に作業を行ってください。

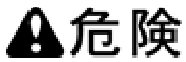
XG300LDHB・XG300LDMEB

勾配	最大作業能力 (kg)
平坦地	300
15°以下の登降坂	200

XG350DHB・XG350DMEB

勾配	最大作業能力 (kg)
平坦地	350
15°以下の登降坂	250

■バランス



危険

- 荷動きしないようにしっかりとロープ等で積荷を固定してください。これを怠ると、車両重心が変わりバランスをくずし転倒事故を起こしたり、積荷が落下したりして大変危険です。
- 荷物を高く積まないでください。重心が高くなり、積荷のバランスが悪くなり、落下等事故の原因となり大変危険です。



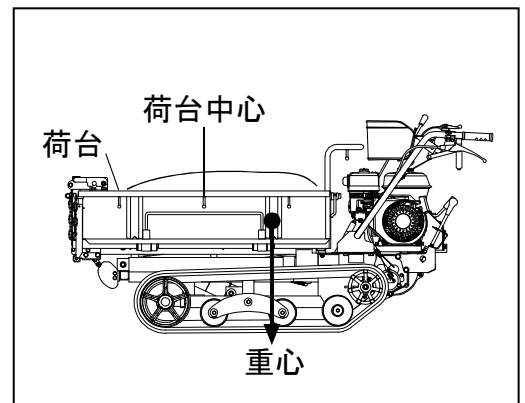
注意

- やむを得ず、積荷が高くなる場合は、荷くずれしないように確実にロープ等で固定し、ゆっくりと低速で運搬してください。

安全に効率よく作業するため、バランスよく積載してください。積荷の重心が荷台中心部より少しエンジン側にあるときが最も安定します。

重要

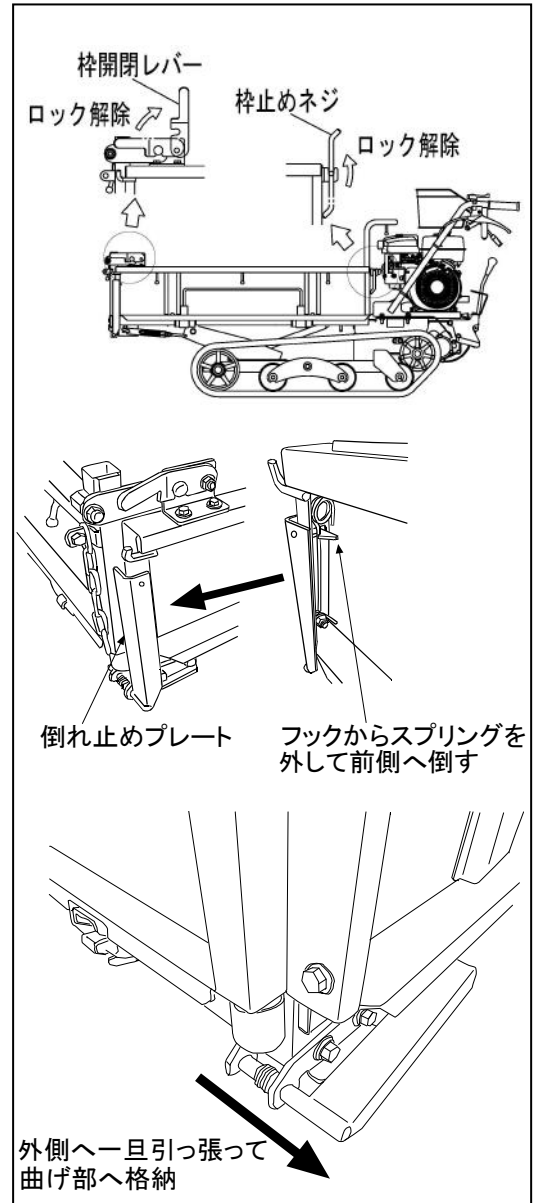
- 荷物を積んで走行するときには、積載量に応じてサイドクラッチレバーの操作荷重が変わります。十分注意して運搬してください。



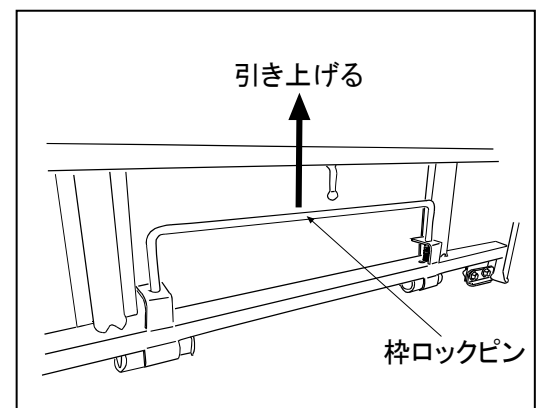
荷台の使い方

■三方開閉式枠の使用方法（横枠）

- (1) 枠開閉レバーおよび枠止めネジと横枠のロックを解除し、倒れ止めプレートと横枠のロックを解除します。
尚、倒れ止めプレートは、ロック解除して前側へ回転させたあと、曲げ部に引っ掛けると格納できます。



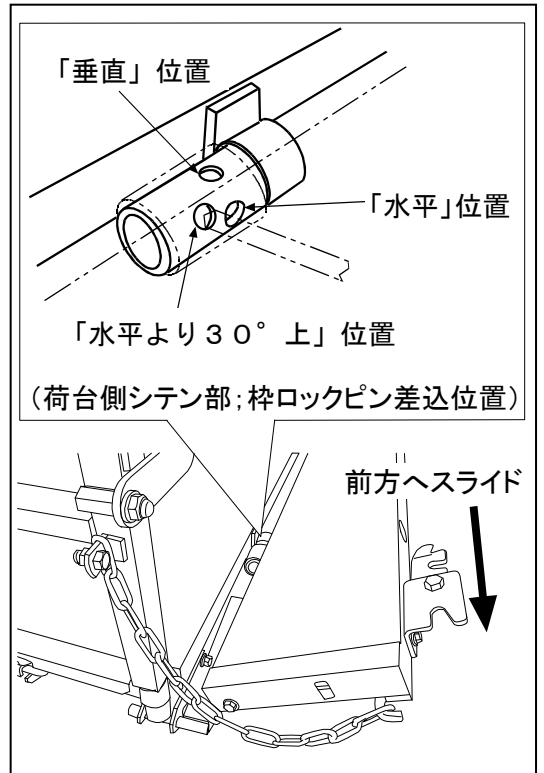
- (2) 枠ロックピンを引き上げます。横枠のロックが解除されます。



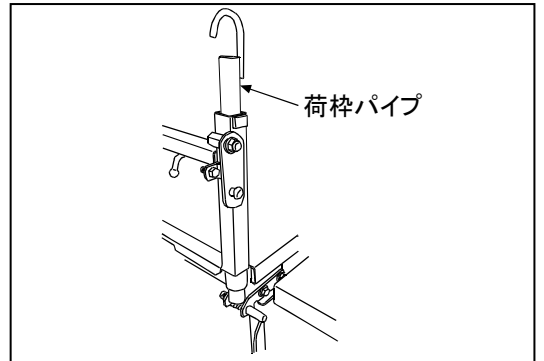
運転のしかた

- (3) (2)の状態のままでお好みの開閉角度に横枠を合わせて、枠ロックピンを放すと「水平」、「水平より30°上」、「垂直」に固定出来ます。荷台側支点部の穴に枠ロックピンを差し込んでロックさせてください。

※「水平より30°上」は枠を前方へスライドすると固定出来ます。

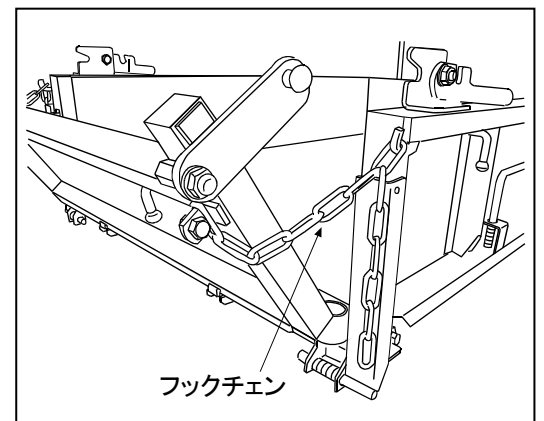


重要 横枠を倒して使用する場合には、前枠は荷台から外すか、荷枠パイプを差し込んで固定した状態で使用してください。



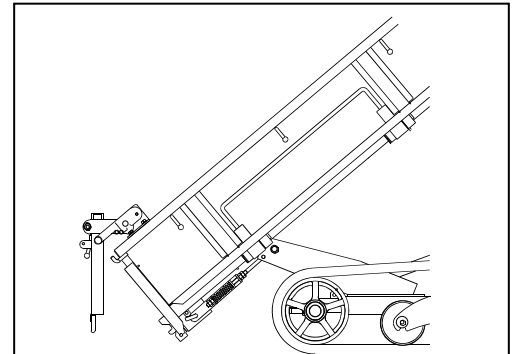
■三方開閉式枠の使用方法（前枠）

- (1) 枠開閉レバーでロックしている横枠との固定を解除し、お好みの開閉角度となるようにフックチェーンを横枠に掛けてください。



■三方開閉式枠の使用法（前枠；ダンプ時）

- (1) 横枠と前枠を全て閉じて固定しているとき、荷台をダンプさせると、ダンプ角に応じて前枠下部が自動的に開きます。



注意

- 枠を水平で使用する場合は、荷重が枠だけにかかるような積荷状態にせず、バランスよく積載してください。
- 前枠が固定されていない状態で、ダンプ操作をしないでください。

■荷物積載時の運転における、その他の全般的な注意事項

- 片手運転や手放し運転は、絶対にしないでください。路面状態により思わぬ事故が発生する恐れがあります。
- 荷物を積んで走行するときは、急発進、急旋回、急停止をしないでください。転倒など思わぬ事故を引き起こす恐れがあります。低速発進を心がけ、発進後にエンジン回転を上げ、スピードを上げます。停止するときは、エンジン回転を下げて速度を落とした後機体を停止します。

点検・整備

増し締め…作業前には、各部のボルト・ナット等の緩みがないか確認し、緩み箇所は締めなおしてください。

警告

●給油及び点検をするときは安全を確認して行ってください。

- ①車両を平坦な広い場所に置く。
- ②エンジンを止める。
- ③駐車ブレーキをかける。
- ④荷台をリフトもしくはダンプさせたときは、十分強度のある木材などで落下防止をする。

※ 安全を確認せずに点検整備をすると、思わぬ傷害事故を引き起こすことがあります。

本機を安全に使用するために、また事故を未然に防ぐために必ず点検・整備を行ってください。

〈定期点検整備箇所一覧表〉

○点検・調整 ◎補給 ●交換

点 検 箇 所	項 目	点 検 時 期 (目 安)				参 照 ペ ージ	
		始 業 前	50h 毎	100h 毎	200h 毎		
本 体 ・ 走 行 部	ギヤボックス	油 量		◎		●	43・44
	ブレーキ	磨 耗		○		●	48・49
	V ベルト	伸び・亀裂	○				48・51
	各部ワイヤ	伸び(調整)	○				48・49・50
	クローラ	伸び・亀裂	○				52
	転輪(各ローラ)	グリース			◎		43
	各支点部	油・グリース	○				—
	エンジンベース	ガ タ	○				—
	操作系ロッド支点部	油・グリース	○				—
油 圧 部	油 圧 ポ ン プ	油 量 ・ 油 質			◎	●	45
	油 圧 ホ ー ス	亀 裂	○				—
	油 圧 シ リ ン ダ	油 漏 れ	○				—
	摺 動 部	グリース	○				—
エ ン ジ ン 部	エンジンオイル	油 量 ・ 汚 れ	○		●		47
	エアクリーナ	汚 れ	○			●	
	点 火 プ ラ グ	汚 れ ・ 磨 耗		○			
	燃 料 フ ィ ル タ	水だまり・目詰まり			○		46・47

エンジン部関係詳細については「エンジン取扱説明書」を御参照ください。

運転のしかた

〈給油箇所一覧表〉

給油箇所		油の種類	給油量	参照ページ
本体・走行部	ギヤボックス	ギヤオイル API 分類 GL-5 SAE 80W-90	1.4リットル	44
	トラックローラ	リチウム系一般グリース	適量	43
	アイドルローラ			
	イコライザ支点			
注油指示部	ギヤオイルまたは リチウム系一般グリース	適量	—	
エンジン部	エンジンオイル	ガソリンエンジンオイル API 分類 SE 級以上, SAE 10W-30	ホンダ GX160 0.58リットル	47
			三菱 GB131 0.5リットル	
	燃料	自動車用無鉛ガソリン	ホンダ GX160 3.1リットル	46
			三菱 GB131PL 2.5リットル	
油圧部	油圧ポンプ	耐摩耗性油圧作動油 ISO VG 56	1.1リットル	45
	各支点・摺動部	ギヤオイルまたは リチウム系一般グリース	適量	—

重要

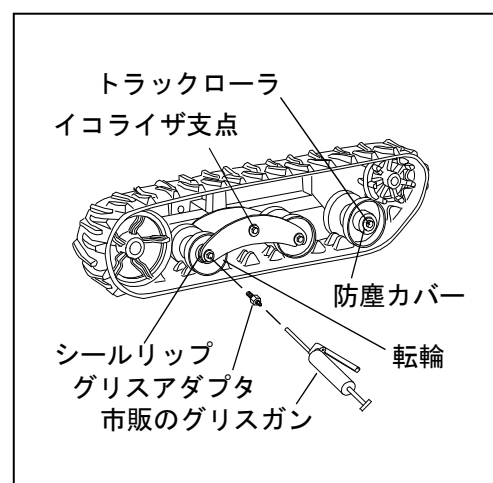
- 転輪のグリスアップは、ぬかるみ等で使用した後には必ず給脂してください。
- 機体にとって潤滑油は、人の血液にも相当する大切なものです。給油をおろかにすると、機械が円滑に動作しないばかりか、故障の原因となり、機械の寿命を短くします。常に点検し、早めに補給、または交換してください。
- 給油作業は、ゴミ・水等が入らないよう十分注意して行ってください。
- 年に1回はお求めのお買いあげ先にて点検整備を受けてください。

1. 転輪の注油箇所

● 転輪（各ローラ）・イコライザ支点

締付けボルトを取外し、付属品のグリスアダプタを組付けて、軸のシールリップまたは、防塵カバー裏面からグリースが出てくるまで市販のグリスガンにて注入してください。

イコライザ支点の動きが悪くなった時は、イコライザ支点部ボルト・イコライザを外し、清掃後グリースを支点部軸に十分に塗布し、元のように組付けてください。

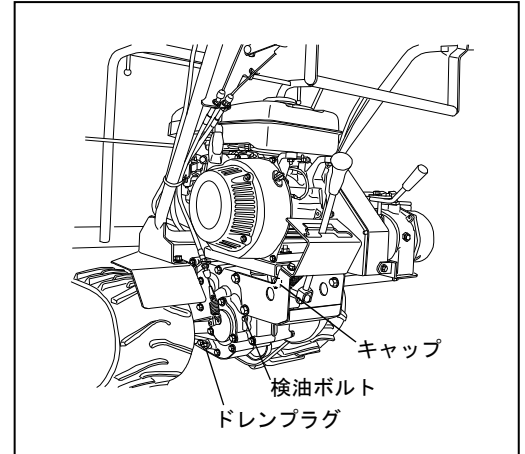


2. ギヤボックスへのオイルの給油・交換

●給油

機体を水平にして給油します。

給油口のキャップを外し、ギヤボックス側面にある検油ボルトを外し、検油穴からオイルが流れ出すまで給油してください。給油が終了したら、検油ボルトを元のように締め込み、給油口のキャップを付けてください。



●交換

- (1) 機体を水平にして作業を始めます。
- (2) 給油口のキャップとギヤボックス下部のドレンプラグを外し、オイルを廃油受皿に排出します。
- (3) オイルをすべて出しきったら、オイル排出口、およびドレンプラグの油分を完全に抜き取り、ドレンプラグにシールテープを巻き、元のようにしっかりと締め込みます。
- (4) 検油ボルトを外し、検油穴からオイルが流れ出すまで給油口から給油します。
- (5) 給油が終了したら、検油ボルトを元のように締め込み、給油口のキャップを取り付けてください。

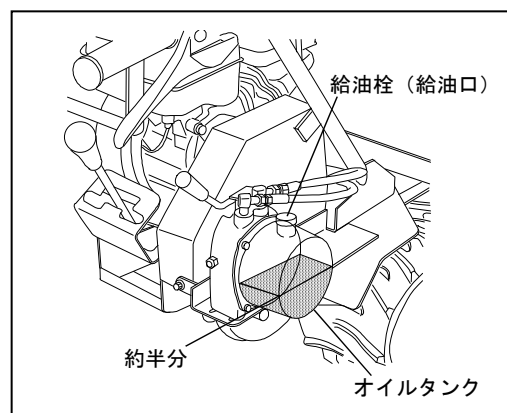
重要

- 廃油は廃油受皿等に取り、たれ流したりしないでください。公害のもととなります。
- 廃油受皿に排出したオイル内に鉄粉等が混入している場合は、ギヤの磨耗など、ギヤボックス破損の前兆であり、ギヤボックスの分解チェックを要します。お買あげ先にご相談ください。
- ギヤボックスのオイルは、路面状態など走行条件により給油口からにじみ出たり、キャップのエア抜き穴から出る場合がありますので、頻繁に点検し、補給してください。

3. 油圧ポンプへのオイルの給油・交換

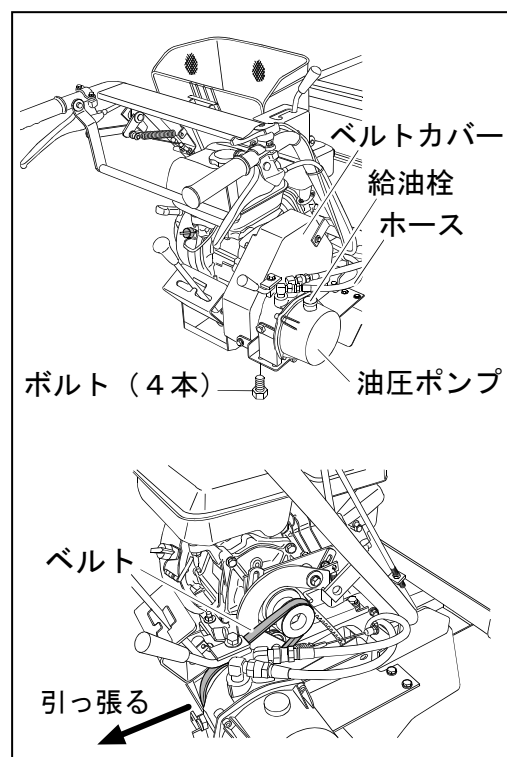
●給油

- (1) 機体を水平にし、荷台をいっぱいまで下降させ油量がオイルタンクの約半分の位置まで入っているか点検します。
- (2) オイル量が少なくなっている場合は、給油口より給油してください。
- (3) 給油が終了したら、給油栓を元のように締めてください。(給油栓の取付け・取外しは、コイン等を使用)



●交換

- (1) ベルトカバーを外します。
- (2) 油圧ポンプを機体より外します。(下部の取付けボルト4本を外します。)
- (3) 給油栓を外し、ホースを傷つけないように給油口より作動油を廃油受皿に排出します。
- (4) ベルトラインがずれないように油圧ポンプを機体後方に引っ張りベルトのたるみがなくなる位置で固定(下部の取付けボルト4本を締める。)します。
- (5) 荷台をいっぱいまで下降させた状態で、作動油が油圧タンクの半分より少し多めになるように、給油口より給油し、給油栓を元のように締めます。
- (6) ベルトカバーを元のように取付けてください。



重要

- 廃油は廃油受皿等に取り、たれ流したりしないでください。公害のもととなります。
- 荷台をリフト・ダンプで上昇させた状態と、下降させた状態では、油圧タンク内の油量が異なります。油量は必ず荷台をいっぱいまで下降させた状態で点検してください。
- 路面状態や走行振動により給油栓のエア抜き穴よりオイルが吹き出る場合があります。
- オイルの早期減少は異常ですから、お買いあげ先で点検整備を受けてください。

■点検と清掃

危険

●火気厳禁

給油時は、エンジンを必ず停止し、過熱部が冷えてから給油してください。

●燃料を補給するときは、くわえタバコなどの火気は厳禁です。引火爆発・火災の原因になります。

●燃料がこぼれた際には、速やかにふき取ってください。

●ストレーナや化器の点検・清掃をする時は、ストップスイッチを「OFF」または、キースイッチを「OFF」の位置にしてから行なってください。引火爆発・火災の原因になります。

(1) 燃料……………自動車用無鉛ガソリン

●燃料タンク内に水・ゴミ等が入らないよう注意してください。

●燃料キャップが確実に締まっているか確認してください。

●燃料は燃料計を見ながら給油限界まで入れてください。

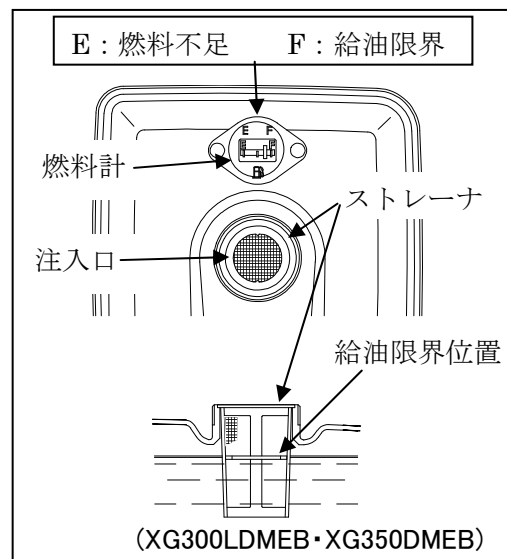
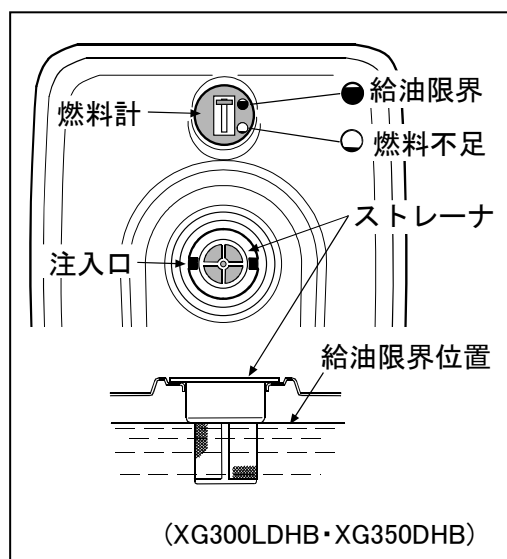
重要

●燃料は給油限界以上に入れないでください。

(2) ストレーナの点検と清掃

●燃料中に含まれるゴミ等がストレーナ内にたまっていないか点検します。

●ゴミ等がたまっている場合は、ストレーナを取り外し、内部をガソリンで洗浄してください。

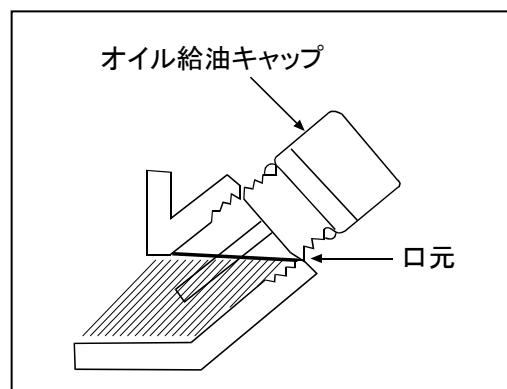


(3) エンジンオイル

- 機体を水平にして、オイル給油キャップを外し、注入口の口元までオイルがあるか確認して下さい。

重要

- エンジンオイルは「注油口の口元」以上に入れないでください。



※オイル交換・エアクリーナの清掃等エンジンの保守点検につきましては、別冊で添付しております「エンジン取扱説明書」をお読みください。

各部の調整



警告

- 各部の点検、調整を行なう場合は、必ずエンジンを停止させ、平坦地で作業をしてください。

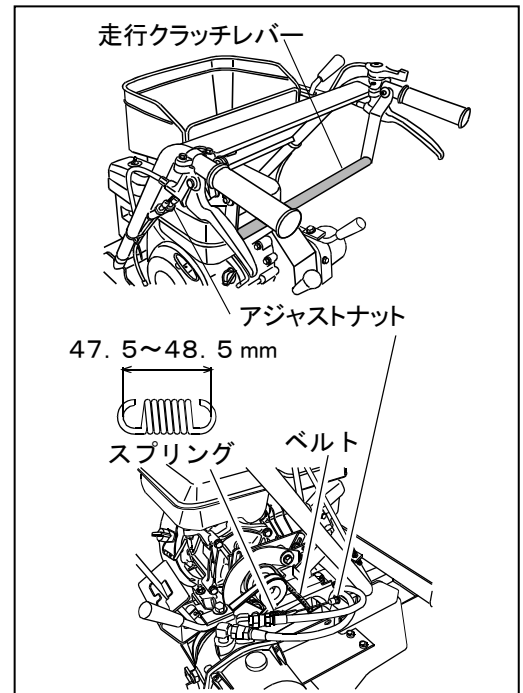
■走行クラッチレバーの調整

走行クラッチレバーを「入」位置にしても、ベルトがスリップして動力の伝動が不十分な時は、下記の要領にて調整してください。

走行クラッチレバーを「入」位置に入れた状態で、スプリング寸法が 47.5～48.5 mm (伸び 2.5～3.5mm) になるようにアジャストナットにて調整してください。調整後は、確実にアジャストナットを締め込んでください。

部品コード ; 1115-220-014-0

品 名 ; Vベルト(SAコグ34) [SA34-HP コグ]



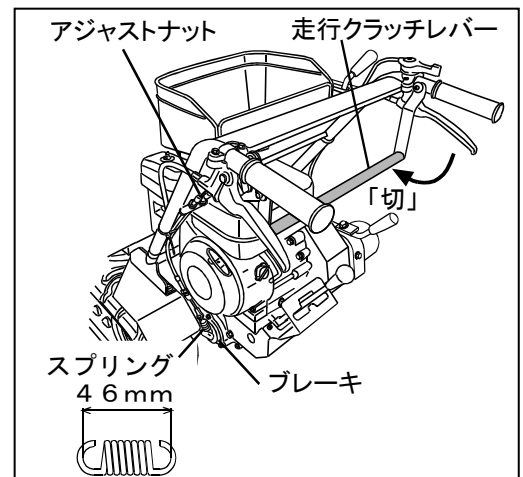
重要

- 走行クラッチレバーの調整が不十分な場合には、走行クラッチレバーを「入」位置にしてもベルトがスリップして、動力の伝動が悪くなり、走行できなくなったり、坂道で暴走する恐れがあります。作業前には必ずベルトをチェックしてください。
- 調節代がなくなったり、Vベルトの腹の部分が接触するような場合は、ベルトの交換が必要です。

■ブレーキの調整

走行クラッチレバーは、ブレーキと連動しており走行クラッチレバー「切」でブレーキが効きます。

走行クラッチレバー「切」でスプリング寸法が 46mm (伸び 1mm) になるようにアジャストナットにて調整してください。調整後は、確実にアジャストナットを締め込んでください。



▲注意

●ブレーキの調整が不十分な場合、走行クラッチレバーを切ってもブレーキが効かず機体が自然に動き出す（特に傾斜地）恐れがあり大変危険です。

■ブレーキの交換

▲警告

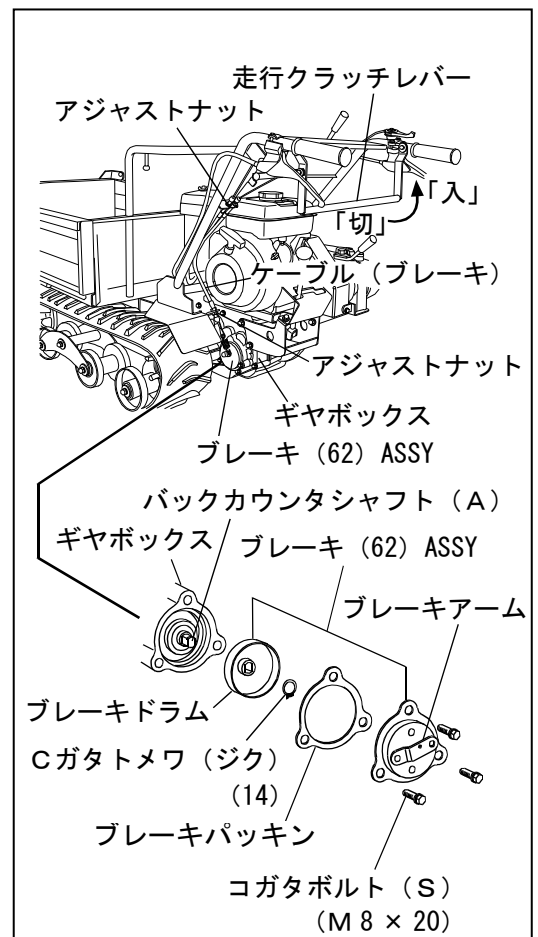
●ブレーキの交換は、必ずエンジンを停止し、平坦地で歯止め（車止め）をして行なってください。

ブレーキの調整をしてもブレーキの効きが悪くなった場合は、ブレーキの交換が必要です。

- (1) 走行クラッチレバーを「入」位置にしケーブル（ブレーキ）のアジャストナットをいっぱい緩めます。
- (2) コガタボルトM8×20（3本）を外し、パッキンを傷つけないようにブレーキを外します。
さらに、Cガタトメワ（ジク）を外し、ブレーキドラムも同時に外します。
- (3) 元のようにブレーキ（62）ASSYを取付けます。パッキンが傷ついた場合は、パッキンも同時に交換してください。
- (4) コガタボルトM8×20（3本）を仮付けし、ブレーキアームを手でしっかり押えながら（芯出し）コガタボルトを締め込みます。
- (5) ブレーキの調整をします。

部品コード；0337-110-500-0
品名；ブレーキ（62）ASSY（1個/台）

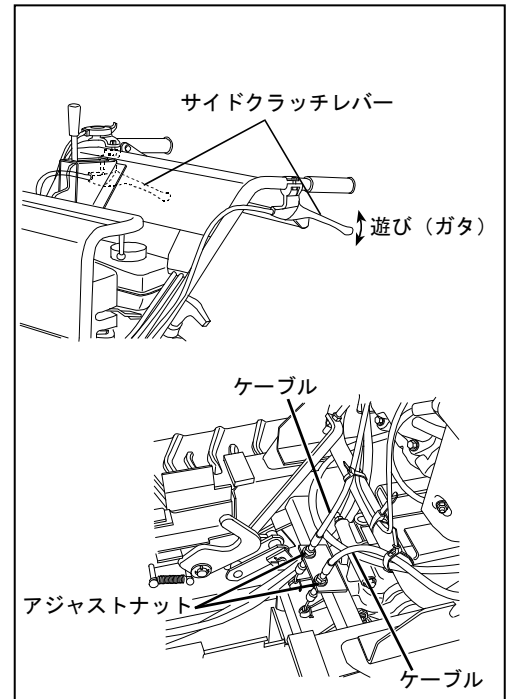
部品コード；0337-110-051-1
品名；ブレーキパッキン



■サイドクラッチレバーの調整

サイドクラッチレバーの遊び（ガタ）や作動量が大きくなり、サイドクラッチレバーを握っても旋回しにくくなった場合には、次の要領、手順にて調整してください。

- (1) 先ず、ギヤボックス内のギヤをうまく噛みあつた状態にする為、サイドクラッチレバーを操作しないで、2～3mほど前・後進してから停止してください。
- (2) サイドクラッチレバーの遊び（ガタ）が無くなるようにケーブルのアジャストナットで調整します。

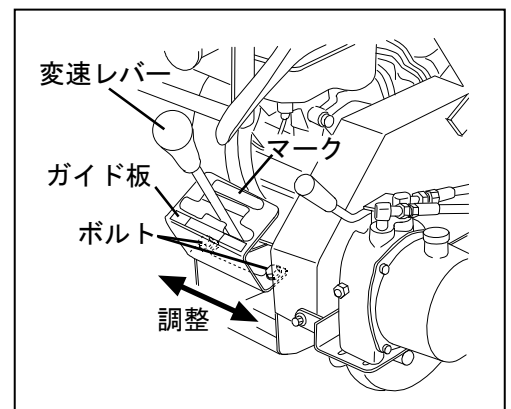


■変速レバーの調整

変速レバーは固定式の為、調整ができません。ガイドのマークに対してズレが生じた場合は、ガイド板をレバーに合わせて取付けます。

重要

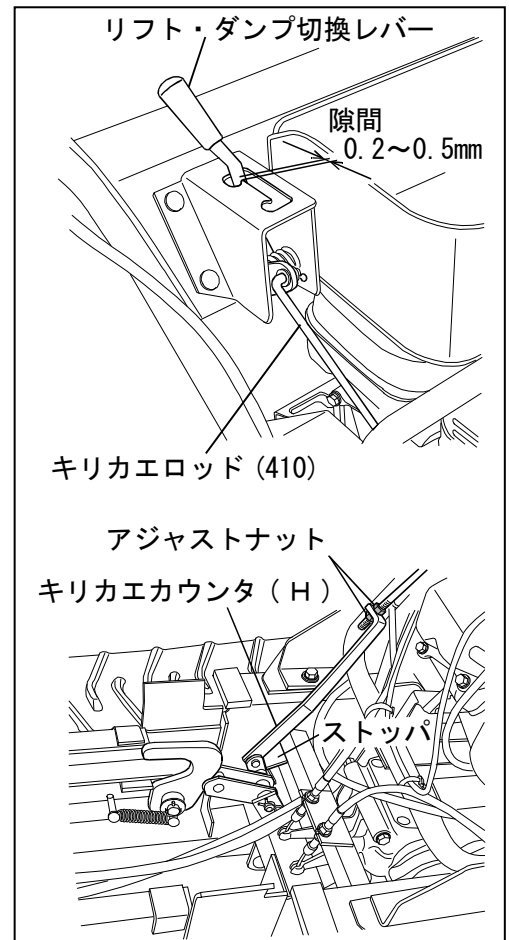
- ガイド板貼付のマークとレバーが合わない場合はレバーの変形・ギヤボックス内部の磨耗等が考えられます。お買いあげ先での点検をお受けください。
- ガイド板には、各変速位置に対応のガイド溝は設けていませんので、発進の際には十分に注意してください。



■ リフト・ダンブ切換レバーの調整
(XG300LDHB・XG300LDMEB 専用)

レバーの調整が悪いとリフト・ダンブの切換えができなくなるばかりでなく、作動不良や故障・破損の原因となります。下記要領で調整をしてください。

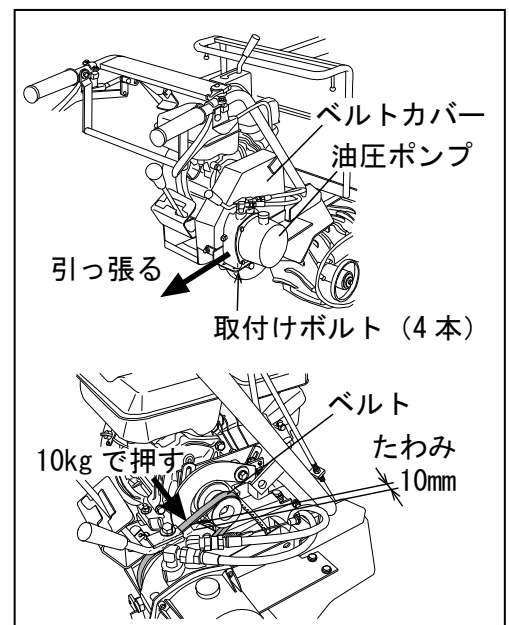
- (1) 荷台をリフトさせます。
- (2) キリカエカウンタ(H)がストッパに接触した状態でリフト・ダンブ切換レバーとガイド溝先端との隙間が 0.2~0.5mm になるようにキリカエロッド(410)のアジャストナットで調整してください。
- (3) 調整後は、アジャストナットを確実に締め込みます。
- (4) リフト・ダンブの切換えがスムーズに行えるか確認してください。



■ 油圧ポンプ駆動ベルトの張り調整

駆動ベルトは、常時張りのベルトです。長期使用による摩耗等により、ベルトの張りが緩くなるとスリップして油圧レバーを操作しても荷台がリフト又は、ダンブしなくなります。下記要領で張り調整をしてください。

- (1) ベルトカバーを外します。
- (2) 油圧ポンプ取付けボルト (4本) を油圧ポンプが手で動かせる程度に緩めます。
- (3) ベルト中央部を 10kg で押したとき、たわみが 10mm になるように油圧ポンプを引っ張りながら取付けボルトを締め付けてください。
- (4) 調整後は、外したカバーを元のように組付けてください。



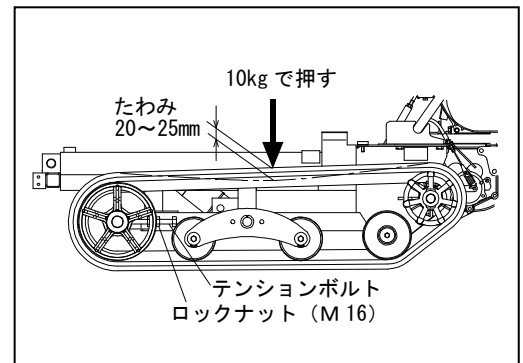
部品コード ; V816-200-018-0

品 名 ; Vベルト [SA-18 レッド]

■クローラの張り調整

クローラが初期伸びや磨耗の為にゆるんだ場合には、クローラの張り調整を行なってください。

クローラ中央部を10kgで押したとき、20～25mmクローラがたわむようにテンションボルトで調整してください。調整後は、確実にロックナット（M16）を締め込んでください。

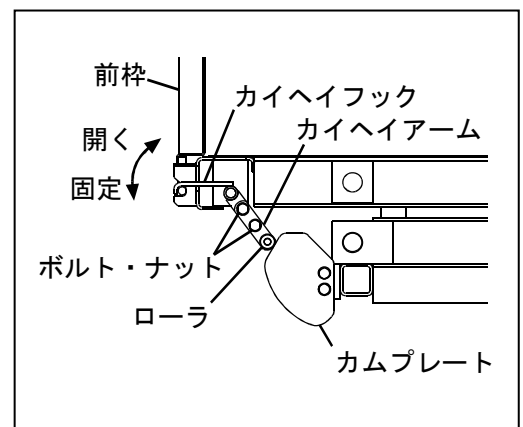


重要

- クローラが張り過ぎていたり緩んでいると、ホイールプロケットの磨耗やクローラの脱輪及び切断・亀裂発生の原因となります。始業前には、クローラの張り具合を点検してください。
- クローラ表面に著しい磨耗や亀裂を発見したら早急に新しいクローラに交換してください。放置していると思わぬ事故を起こす原因となります。

■前枠開閉フックの調整

ダンプ上昇時（10°～20°）でカイヘイフックが開き、ダンプ下降後カイヘイフックが前枠を確実に固定するようにカイヘイアームのローラがカムプレートに添うようにボルト・ナットで調整してください。



重要

- 前枠開閉フックの調整が不十分ですと、ダンプさせた時前枠が開かない場合があります。また、カムプレート等は無理な外力が加わると変形し、機能を果たさなくなります。十分に注意してください。

■エンジンの点検・整備

エンジンの点検・整備については、「エンジン取扱説明書」に従って、必ず行なってください。

■安全スイッチの点検と調整 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)



注意

- 安全スイッチは、誤操作した時に、「エンジンが始動しない」ためのスイッチです。始業前に必ず点検を行なってください。
- 安全スイッチの点検時は、誤動作によるケガを防止するため、必ず変速レバーを「N」（ニュートラル）位置にしてください。

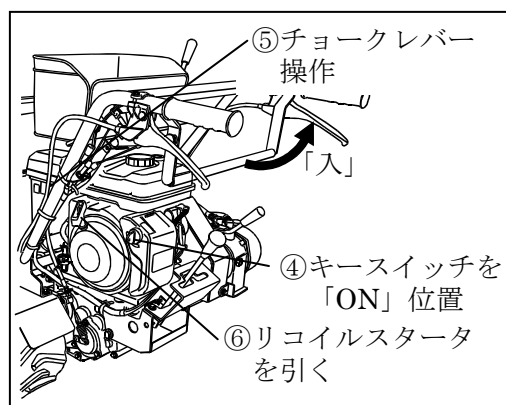
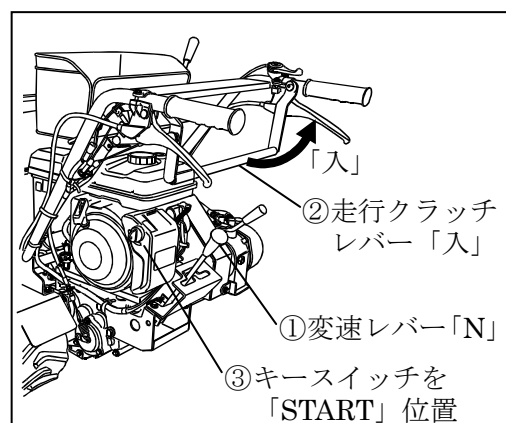


警告

- 安全スイッチを取り外したり、配線の改造をしないでください。安全スイッチが作動せず思わぬ事故を招く恐れがあります。

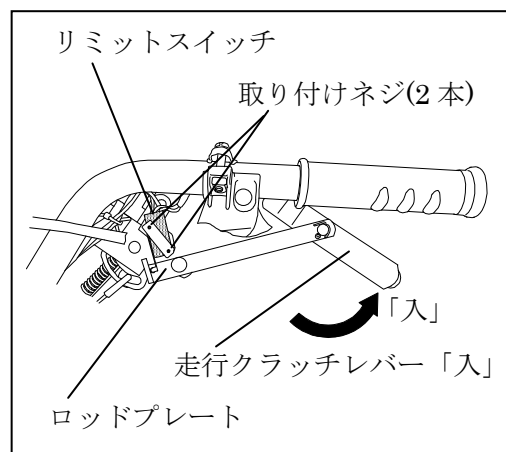
■安全スイッチの点検 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

- (1) ①変速レバーを「N」位置にし、②走行クラッチレバーを「入」位置にしてください。
- (2) ③キースイッチを「START」位置まで回します。安全スイッチが正常に作動していると、セルモータは回りません。セルモータが回った場合は、安全スイッチの調整が必要です。
- (3) (1) の状態で④キースイッチを「ON」位置にし、⑤チョークレバーを操作します。
- (4) ⑥リコイルスタータを引いてエンジンを始動します。安全スイッチが正常に作動していると、エンジン始動できません。エンジン始動できる場合は、安全スイッチの調整が必要です。



■安全スイッチの調整 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

- (1) ハンドル左側にあるリミットスイッチの取り付けネジ（2本）を緩めます。
- (2) 走行クラッチレバーを「入」位置に入れ、ロッドプレートがスイッチを確実に押している状態になるようにスイッチの位置を調整し、取り付けネジ（2本）を締め付けます。



■バッテリーパック(リチウムイオン)を安全に使っていただくために

(XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

 **警告**

- 各部の点検、調整を行なう場合は、必ずエンジンを停止させ、キースイッチを「OFF」の位置にしてください。

 **危険**

- バッテリーパックを火中に投下する、火気に近づける、加熱する(電子レンジなどを含む)、また高温状態で放置しないでください。
発熱、発火、破裂することがあります。
- バッテリーパックを分解・改造しないでください。
発熱、発火、破裂の原因となります。修理(交換)等はお買い上げの販売店にご相談ください。
- バッテリーパックを指定の充電方法以外で充電しないでください。
バッテリーパックはエンジン運転中に自動で充電されます。指定以外の方法で充電すると発熱、発火、破裂することがあります。
- バッテリーパックはエンジン始動専用です。指定以外の用途に使用すると発熱、発火、破裂することがあります。
- バッテリーパックに強い圧力を加えるといった衝撃を与えないでください。
バッテリーパック内の電池の損傷によって、発熱、発火、破裂することがあります。バッテリーパックに衝撃を与えた場合、あるいは外観に明らかな変形や破損が見られる場合には、使用をやめてください。
- バッテリーパックから漏液したり、異臭がするとき、ただちに火気より遠ざけてください。漏液した電解液に引火し、発火、破裂する原因になります。

 **警告**

- バッテリーパックを水、海水、ジュースなどの液体で濡らさないでください。感電やショートによる火災の原因になります。
- バッテリーパックの端子部分にピンや針金などの金属物をさしこまないでください。感電やショートによる火災の原因になります。
- バッテリーパックから漏れた液が目に入ったときは、目をこすらずにすぐにきれいな水で洗い、ただちに医師の診断を受けてください。
液が皮膚についたときは、炎症を防ぐためすぐにきれいな水で洗い流してください。衣服についたときはすぐに衣服を脱いでください。

▲注意

- エンジンの電装部品（点火コイル、充電コイル、バッテリーパック、レギュレータ等）や、配線等の点検・交換作業をおこなう際には、必ずバッテリーパックのマイナス端子を外した状態でおこなってください。

■バッテリーパックの寿命と交換 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

- 十分な時間、高速回転による充電をおこなっても始動回数が少なくなった場合は寿命です。
- 寿命もしくは保護機能が作動したバッテリーパックは交換が必要です。

■交換 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

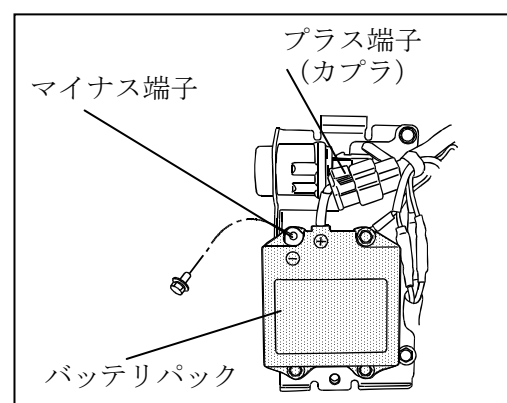
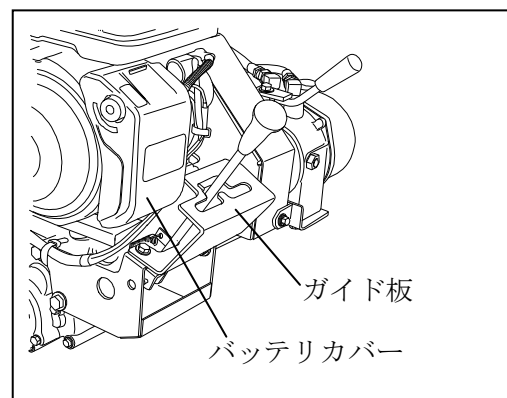
- (1) ガイド板とバッテリーカバーを外します。
- (2) バッテリーパックのマイナス端子、プラス端子（カプラ）の順に外します。
- (3) バッテリーパックを外します。

- 取り付ける場合は、プラス端子（カプラ）を先に取り付け、最後にマイナス端子を取り付けます。

- (4) バッテリーカバーとガイド板を取り付けます。
ガイド板を取り付ける際は、本書50ページを参照してください。

■製品廃棄時の注意 (XG300LDMEB・XG350DMEB 専用)

- リチウムイオンバッテリーは回収、再資源化が義務付けられています。
バッテリーパックを家庭用ゴミとして処分しないでください。
- 製品を廃棄するときには、お買い上げ先へお気軽にご相談ください。



手入れと格納



警告

●作業が終了して、シートカバー等を機械にかけるときは、高温部分が完全に冷えてから行なってください。熱いうちにカバー類をかけると、火災の原因になり大変危険です。

■日常の格納

日常の格納および短期間の格納は、次の要領で行なってください。

- (1) 車両はきれいに清掃しておきましょう。特にぬかるみでの作業や悪路走行後はきれいに洗車してください。
- (2) 燃料タンク内防錆のため、燃料は満タンにしておいてください。
- (3) 荷台は必ず降ろしてください。
- (4) 格納はできる限り屋内にしてください。
- (5) 走行レバーを「切」位置にしておいてください。

重要

●洗車の際は、エンジン・樹脂部品・電装品、およびマーク貼付部などには高圧水をかけないでください。特に、エンジンの点火プラグ付近や、セル仕様ではセルモータやキースイッチなど電装品には水が直接かからないようにしてください。高圧水をかけると、故障の原因となったり、マークのはがれ、部品の変形を起こしたりします。

■長期格納

長い間使用しない場合は、きれいに清掃し、次の要領で格納してください。

- (1) 車両はきれいに清掃しておきましょう。
- (2) 不具合箇所は整備してください。
- (3) エンジンオイルを新しいオイルと交換し、5分程エンジンをアイドリング回転にて運転し、各部にオイルをゆきわたらせませます。
- (4) 各部の給油を必ず行なってください。
- (5) 荷台は必ず降ろしてください。
- (6) 各部のボルト・ナットの緩みを点検し、緩んでいれば締めてください。
- (7) 格納場所は、周囲に紙など燃えやすいものがない、雨のかからない乾燥した場所を選んでください。
- (8) 走行クラッチレバーを「切」位置にし、歯止め（車止め）をしておいてください。
- (9) エンジン部は、燃料タンク・キャブレター内のガソリンを完全に抜いて格納してください。 ※詳細は「エンジン取扱説明書」参照してください。

■長期格納後の使用

長期格納後の再使用は、特に次の内容に注意してください。

重要

- 始業点検を確実に行ってください。
- エンジンの寿命・性能を保つため、エンジン始動後はアイドリング回転で10分程、運転してください。

不調時の対応のしかた

■エンジン関係

故障状況	原因	処置	参照ページ
キースイッチを回してもセルモーターが回らない(セル仕様)	●走行クラッチレバーが「入」になっている	●走行クラッチレバーを「切」にする	30・53
	●ヒューズ切れ	●ヒューズの交換	69
	●バッテリーの過放電	●リコイルスタータで始動し充電する	31
	●リミットスイッチの作動不良または故障	●リミットスイッチの調整または交換	53
エンジンが始動しない	●チョークレバーを操作していない	●チョークレバーを操作する	30
	●燃料が供給されない	●燃料コックを開ける	29
	●燃料フィルタのつまり	●清掃または交換	※
	●点火プラグの不良	●点火プラグの清掃または交換	エンジン取説
	●気化器のつまり	●清掃または交換	※
	●エンジン本体の不具合	●エンジンを修理または交換	※
エンジン回転が不規則である	●ホース系の燃料もれまたはエア混入	●クランプ締付けまたはホース交換	※
	●燃料タンク出口部のメッシュのつまり	●清掃または交換	※
	●点火プラグの不良	●点火プラグの清掃または交換	エンジン取説
	●気化器のつまり	●清掃または交換	※
エンジンを低速にすると停止する	●点火プラグの不良	●点火プラグの清掃または交換	エンジン取説
	●気化器のつまりおよび調整不良	●気化器の清掃・調整または交換	※
	●スロットル調整不良	●スロットルの調整	※
運転中に突然、エンジンが停止した	●燃料不足	●燃料補給	43・46
	●エンジンオイル不足	●エンジンオイルの補給	43・47
	●オイル不足または潤滑不良によるエンジン焼付	●エンジンの修理または交換	※
	●プラグキャップの緩み	●プラグキャップを正しく取付ける	エンジン取説
マフラから異常な煙がでる	●エアクリーナーの目詰まり	●エレメントの清掃または交換	エンジン取説
	●エンジンオイル量が多い	●点検し適正量にする	エンジン取説
	●気化器の調整不良	●気化器の調整	※
	●燃料がよくない	●正規の燃料に入れ換える	—
エンジン出力不足	●積載量が多すぎる	●積載量を減らす	38
	●気化器の調整不良	●気化器の調整	※

不調時の対応のしかた

故障状況	原因	処置	参照ページ
エンジン出力不足	●点火プラグ不良	●点火プラグの清掃 または交換	エンジン取説
	●エンジンオイル量の不適	●エンジンオイル量を点検し 適正量にする	47 エンジン取説
	●冷却風取入口やシリンダフィン部にゴミが付いている	●清掃する	エンジン取説
	●エアクリーナの目詰まり	●エレメントの清掃 または交換	エンジン取説
	●エンジンオイルが汚れている	●エンジンオイルの交換	エンジン取説
	●タンクキャップの空気穴のつまり	●空気穴の清掃	—
	●エンジン本体の不具合	●エンジンの修理または交換	※
	●エンジンの過熱	●小休止	—
●吸気部の清掃		エンジン取説	

■操作・走行関係

故障状況	原因	処置	参照ページ
走行クラッチレバーを「切」位置にしても止まらない	●走行ベルトのつき回り	●走行クラッチレバーの調整	48
		●ベルトストッパの調整	—
	●ブレーキシューの磨耗	●ブレーキの調整	48
		●ブレーキ (62) ASSY の交換	49
走行クラッチレバーを「入」にしても発進しない	●走行ベルトのスリップ	●走行クラッチレバーの調整	48
		●走行ベルトの交換	—
	●サイドクラッチの抜け	●サイドクラッチレバーの調整	50
	●ブレーキの調整不良	●ブレーキの調整	48
変速レバーが各変速位置に入らない	●変速レバーの調整不良	●変速レバーの調整	50
	●変速レバーの変形	●変速レバーの修正また交換	※
ブレーキが効かない	●ブレーキシューの磨耗	●ブレーキの調整	48
		●ブレーキ (62) ASSY の交換	49

不調時の対応のしかた

サイドクラッチレバーを引いても回転しない	●サイドクラッチ各部の遊び	●サイドクラッチレバーの調整	50
	●走行ベルトのスリップ	●走行クラッチレバーの調整	48
		●走行ベルトの交換	—
クローラの歯とび	●クローラの緩み	●クローラの張り調整	52
	●積み過ぎ	●積荷を減らす	38

■油圧関係

故障状況	原因	処置	参照ページ
油圧操作レバーを操作しても荷台が動かない	●油圧ポンプ駆動ベルトのスリップ	●油圧ポンプ駆動ベルトの調整 ●油圧ポンプ駆動ベルトの交換	45・51
	●油圧オイルの不足	●油圧ポンプオイルの給油	43・45
	●積み過ぎ	●積荷を減らす	38
能力がでない	●油圧オイルの減少・質の低下	●油圧オイルの給油	45
		●油圧オイルの交換	45
	●シリンダ内にエア混入	●エア抜き	※
油もれがする	●配管結合部の緩み	●増し締め	—
	●シールの劣化・磨耗	●シールの交換	※
	●油圧ホースの亀裂	●油圧ホースの交換	※
	●給油栓のエア抜き穴よりの漏れ	●油圧タンク内のオイルを減らす	45

■その他

故障状況	原因	処置	参照ページ
エンジンが異常に揺れる	●エンジンベース取付け部品の磨耗	●取付け部品の交換	※

重要

●参照ページの欄に※マークがある項目については、お買いあげ先へご相談ください。

作業を安全におこなうために

クローラ型運搬車を使用される方のために、特に重要な項目を記載しております。
事故のない楽しい作業のためにお役立てください。

一般共通事項

(1) 適用範囲

一般共通事項は、機械を使用して行う作業に従事する者が作業の安全を確保するための注意すべき事項を示すものである。

(2) 就業条件

①安全作業の心得

機械を使用して行う作業（以下、「機械作業」という）に従事する者は機械の操作の熟練に努め、自己の安全を図ると共に、補助作業員及び他人に危害を及ぼさないように、機械を正しく運転することに努めること。

②就業者の条件

次に該当する者は、危険を伴う機械作業に従事しないこと。

- 精神病患者
- 酒気をおびた者
- 若年者
- 未熟練者
- 過労・病気・薬物の影響その他の理由により正常な運転操作ができない者。

激しい作業が続く場合には、特に健康に留意し、適当な休憩と睡眠をとること。

妊娠中の者は、振動を伴う機械作業に従事しないこと。

③特殊温湿度環境下の安全

暑熱、寒冷及び高湿の環境における作業に際しては、安全を確保するため作業時間及び方法等を十分に検討すること。

(3) 子供に対する安全配慮

機械には、子供を同乗させないこと。また、機械には子供を近寄らせないように注意すること。

(4) 安全のための機械管理

①日常の点検整備

農業機械は、使用の前後に日常の点検整備を行い、常に機械を安全な状態に保つこと。

②防護装置の点検

- 機械作業に従事するものは、機械の操縦装置、制動装置、防護装置等危険防止のために必要な装置を点検整備して常に正常な機能が発揮できるようにしておくこと。
- 機械に取り付けられた防護装置等を機械の点検整備または修理等のために取り外した場合は、必ず復元しておくこと。

③掲げ装置の落下の防止

作業機を上げた位置で点検調整等を行う場合には、ロック装置のあるものについて、必ずこれを使用し、かつ、ロック装置の有無にかかわらず作業機について落下防止の措置を講じること。

④整備工具の管理

点検整備に必要な工具類を適正に管理し、正しく利用すること。

(5) 火災・爆発の防止

①引火・爆発物の取り扱い

引火または、爆発の恐れのある物質の貯蔵・補給等にあたってはその取り扱いを適正にすること。特に火気を厳禁すること。

②火災予防の措置

火災の恐れがある作業場所には、消火器を備え、喫煙場所を決める等火災予防の措置を講じること。

(6) 服装および保護具の使用

次の作業に際しては、適正な服装および保護具を用い、危険のないよう作業に従事すること。

①頭の傷害防止の措置

機械からの墮落及び、落下物の恐れの大きい場合、交通頻繁な道路での運行の場合等では、頭部保護のために適正な保護具を用いること。

②巻き込まれによる傷害防止の措置

原動機若しくは動力伝動装置のある作業機または駆動する作業機を使用する場合には、衣服の一部、頭髪、手拭き等が巻き込まれないように適正な帽子および、作業衣等を使用すること。

③足の傷害及びスリップ防止の措置

機械作業において、作業機等の落下、土礫の飛散、踏付け、踏抜き及びスリップ等の恐れのある場合は、これらの事故を防止するために適正な履物を用いること。

④粉じん及び有害ガスに対する措置

多量の粉じん及び有害ガスが発生する作業にあつては、粉じん及び有害ガスによる危害防止のための適正な保護具を使用すること。

⑤激しい騒音に対する措置

激しい騒音の伴う作業にあつては、耳を保護するための適正な保護具を使用すること。

⑥保護具の取り扱い

安全保護具を常に正常な機能を有するように点検し、正しく使用すること。

移動機械共通事項

(1) 適用範囲

移動機械共通事項は、地上を移動しながら作業するトラクターその他の移動機械を使用して行う作業に従事する者が注意すべき事項を示すものである。

(2) 作業前の注意事項

①機械の点検整備

- 機械の点検整備を十分行い、その使用にあつては、常に安全を確認すること。
- 機械の点検整備、手入れ及び作業機の装着等は、交通の危険がなく平坦である等、安全な場所であつ安全な方法で確実にを行うこと。特に、屋内で内焼機関を運転しながら点検整備等を行う場合は、換気に注意すること。

②防護装置の保全

- 機械に取り付けられた防護装置は、常に有効に作用する状態に保つておくこと。
- 機械の点検整備等のために防護装置を取り外した場合は、必ず復元し、その機能を十分に発揮できるようにしておくこと。

③悪条件下における作業

土地条件、気象条件等により機械作業に対する条件がよくない場合の作業については、実施の判断、作業方法および装備の選択等に注意すること。

(3) 作業中の注意事項

①乗車等の禁止

- 機械作業中は、作業関係者以外の者を機械に近寄らせないこと。

②前方及び後方の安全確認

運転中または作業中は、常に機械の周囲に注意し、安全を確認すること。特に、発進時に注意すること。

③転倒落下の防止

- 圃場への出入り、溝または畦畔の横断、軟弱地の通過等に際しては、機械の転倒を防ぐために、特に注意すること。
- 機械の積み降ろしに際しては、機械の転倒及び落下を防ぐための適切な措置を講じ、十分注意して行うこと。

④傷害の防止

- 動力伝動装置・回転部等の危険な部分には、作業中接触しないように注意すること。
- 刃または鋭利な突起を有する機械で作業を行う場合は、傷害防止のために特に注意すること。

⑤道路走行の安全

- 道路走行にあたっては、関係法規を守り、安全に運転すること。
- 道路走行にあたっては、他の自動車走行の妨げとならないように留意すること。
- 刃物または鋭利な突起物を有する機械を道路走行させる場合は、おおいをつけるかまたはこれを取り外す等、特に傷害防止のために注意すること。
- 悪条件の道路での高速運転の禁止
凹凸のはげしい道路、曲折のはげしい道路等においては、高速で運転しないこと。
- 坂道における安全確保
降坂時は、必ずエンジンブレーキを用いること。また、操向クラッチを使用しないこと。登坂時における発進では、前輪の浮上がりには注意すること。

⑥夜間における安全

夜間作業においては、とくに安全に注意し、的確な照明を行うこと。
夜間給油を行う場合は、裸火等を使用せず、安全な照明のもとで安全かつ確実に給油すること。

⑦作業中の点検調整等における安全措置

機械の点検調整は、必ず原動機を止め、安全な状態で行うこと。
休憩等で機械を離れる場合は、機械を安定した場所におき、作業機を下し、かつ、安全な停止状態を保つように注意すること。やむを得ず傾斜地に機械を置く場合は、さらに車止めを施して、自然発車等の危険が生じないように注意すること。

(4) 終業後の注意事項

①終業後の点検整備

作業終業後は、必ず次の作業のため機械の点検整備を行うこと。

②作業機のとりはずし

作業機のとりはずしは、平坦な場所等の安全な場所で、かつ、安全な方法で確実に行うこと。とくに夜間の作業機のとりはずしは、安全で適切な照明を用い、安全に留意して行うこと。

③機械の安全管理

作業終了後は、作業機をはずし、または降ろし、機械を安定した場所に置き、かつ、安全な停止状態を保つように注意すること。

また、危険と思われる機械は、格納庫に保管するかおおいをかけるなどして安全な状態におくこと。

サービス資料

主要諸元

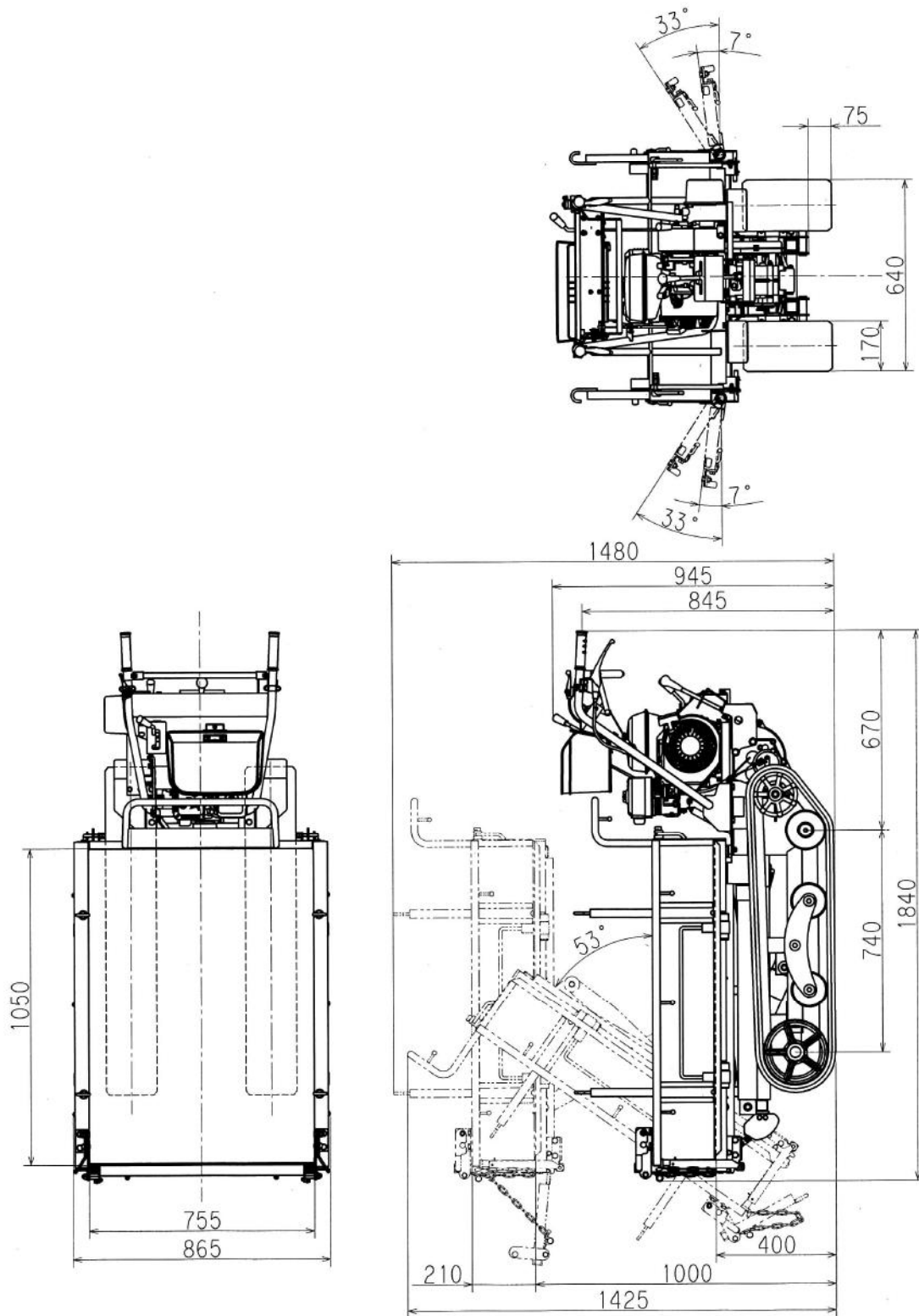
名 称		クローラ型運搬車		
型 式		XG300LDHB	XG350DHB	
最大作業能力 (kg)		300	350	
車 体	質 量 (kg)	245	220	
	全 長 (mm)	1840		
	全 幅 (mm)	865		
	全 高 (mm)	945	920	
荷台内寸 (長×幅×枠高) (mm)		1050×755×210		
荷台面地上高 (mm)		400~1000	400	
走 行 部	走 行 形 式	芯金無しゴムクローラ (後駆動)		
	操 向 形 式	サイドクラッチ (爪)		
	ブレーキ形式	内拡式 (センタブレーキ)		
	クローラサイズ 幅(mm)×ピッチ(mm)×リンク数	170×72×33		
	輻間距離 (mm)	470 (クローラ外幅640)		
	接地長 (mm)	740		
	変速段数	前進2段, 後進2段		
	走行速 (km/h)	前進	1速	1.84
			2速	3.76
		後進	1速	1.29
2速			2.65	
最低地上高 (mm)		75		
最小回転半径 (mm)		1250		
エ ン ジ ン	型 式 名	GX160		
	種 類	空冷4サイクル1気筒OHVガソリンエンジン		
	総排気量 (L{cc})	0.163{163}		
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	ネット値 2.9{3.9}/3600 (最大 3.6{4.9}/3600)		
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		
	燃料タンク容量 (L)	3.1		
	始動方式 点 火 プ ラ グ	リコイルスタータ式 NGK BPR6ES		
作 業	名 称	油圧リフト or ダンプ	油圧ダンプ	
	最大能力 (kg)	300	350	
	装置仕様	複動油圧シリンダ		
そ の 他	積載時接地圧 kPa {kgf/cm ² }	21.3{0.217}	22.3{0.227}	
	リフト最大揚程 (mm)	600		
	リフト最大荷揚高 (mm)	1000		
	ダンプ角度 (度)	53	60	

サービス資料

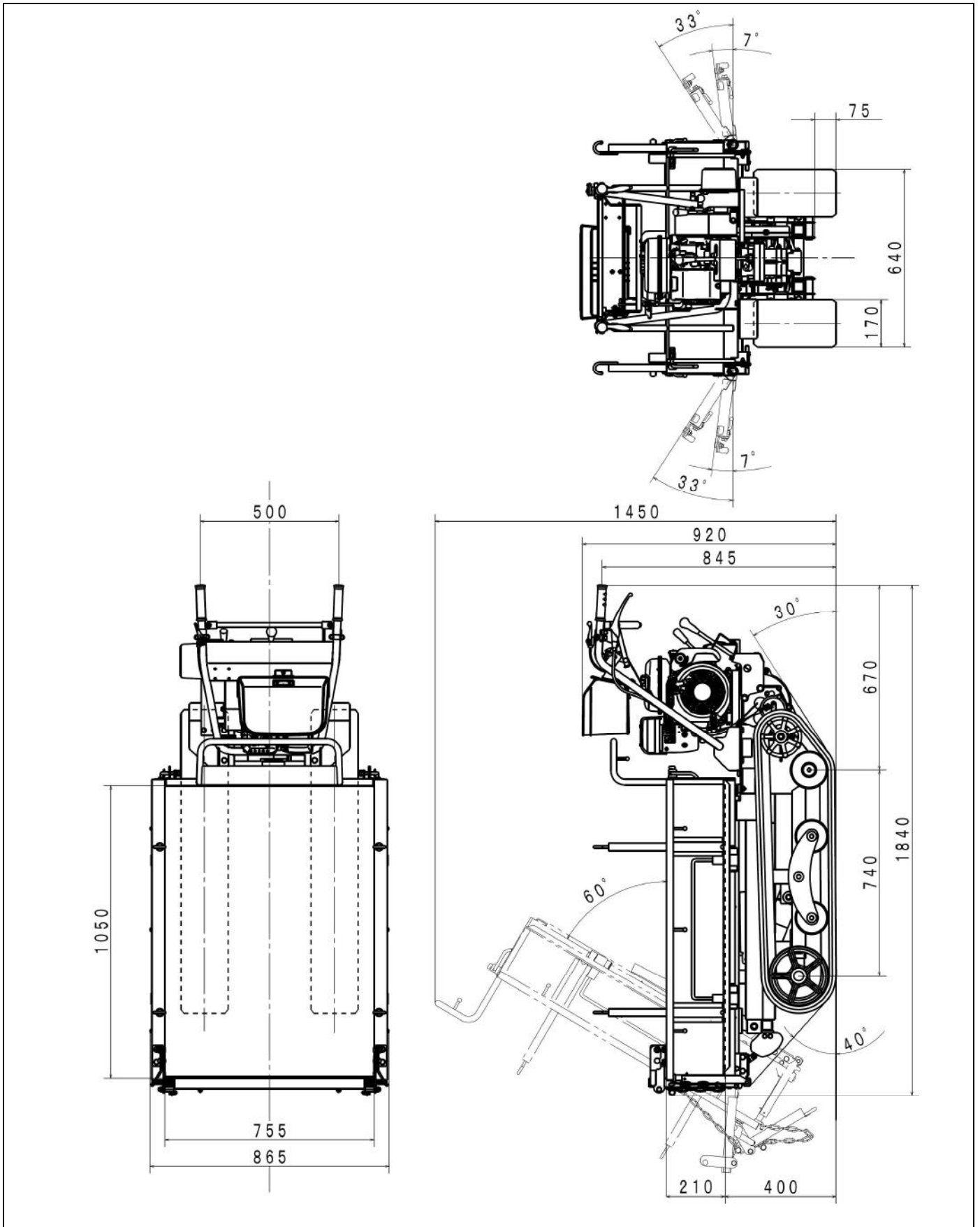
名 称		クローラ型運搬車		
型 式		XG300LDMEB	XG350DMEB	
最大作業能力 (kg)		300	350	
車 体	質 量 (kg)	245	220	
	全 長 (mm)	1840		
	全 幅 (mm)	865		
	全 高 (mm)	945	920	
荷台内寸 (長×幅×枠高) (mm)		1050×755×210		
荷台面地上高 (mm)		400~1000	400	
走 行 部	走 行 形 式		芯金無しゴムクローラ (後駆動)	
	操 向 形 式		サイドクラッチ (爪)	
	ブレーキ形式		内拵式 (センタブレーキ)	
	クローラサイズ 幅(mm)×ピッチ(mm)×リンク数		170×72×33	
	轆間距離 (mm)		470 (クローラ外幅640)	
	接地長 (mm)		740	
	変速段数		前進2段, 後進2段	
	走行速 (km/h)	前進	1 速	1.9
2 速			3.9	
後進		1 速	1.4	
		2 速	2.8	
最低地上高 (mm)		75		
最小回転半径 (mm)		1250		
エ ン ジ ン	型 式 名		GB131PL	
	種 類		空冷4サイクル1気筒OHVガソリンエンジン	
	総排気量 (L{cc})		0.126{126}	
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)		2.3{3.1}/3600(最大3.0{4.2}/4000)	
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン	
	燃料タンク容量 (L)		2.5	
	始 動 方 式		リコイルスタータ・セルスタータ併用 (セルスタータ使用温度範囲:0~60℃)	
	点 火 プ ラ グ		NGK BPR6HS	
	バ ッ テ リ		リチウムイオンバッテリーパック(定格電圧:DC12.8V)	
充 電		バッテリーパック専用レギュレータ(12V-4A)		
作 業	名 称		油圧リフト or ダンプ	
	最大能力 (kg)		300	
	装置仕様		複動油圧シリンダ	
そ の 他	積載時接地圧 kPa {kgf/cm ² }		21.3{0.217}	
	リフト最大揚程 (mm)		600	
	リフト最大荷揚高 (mm)		1000	
	ダ ンプ 角 度 (度)		53	

外観図

(XG300LDHB・XG300LDMEB)



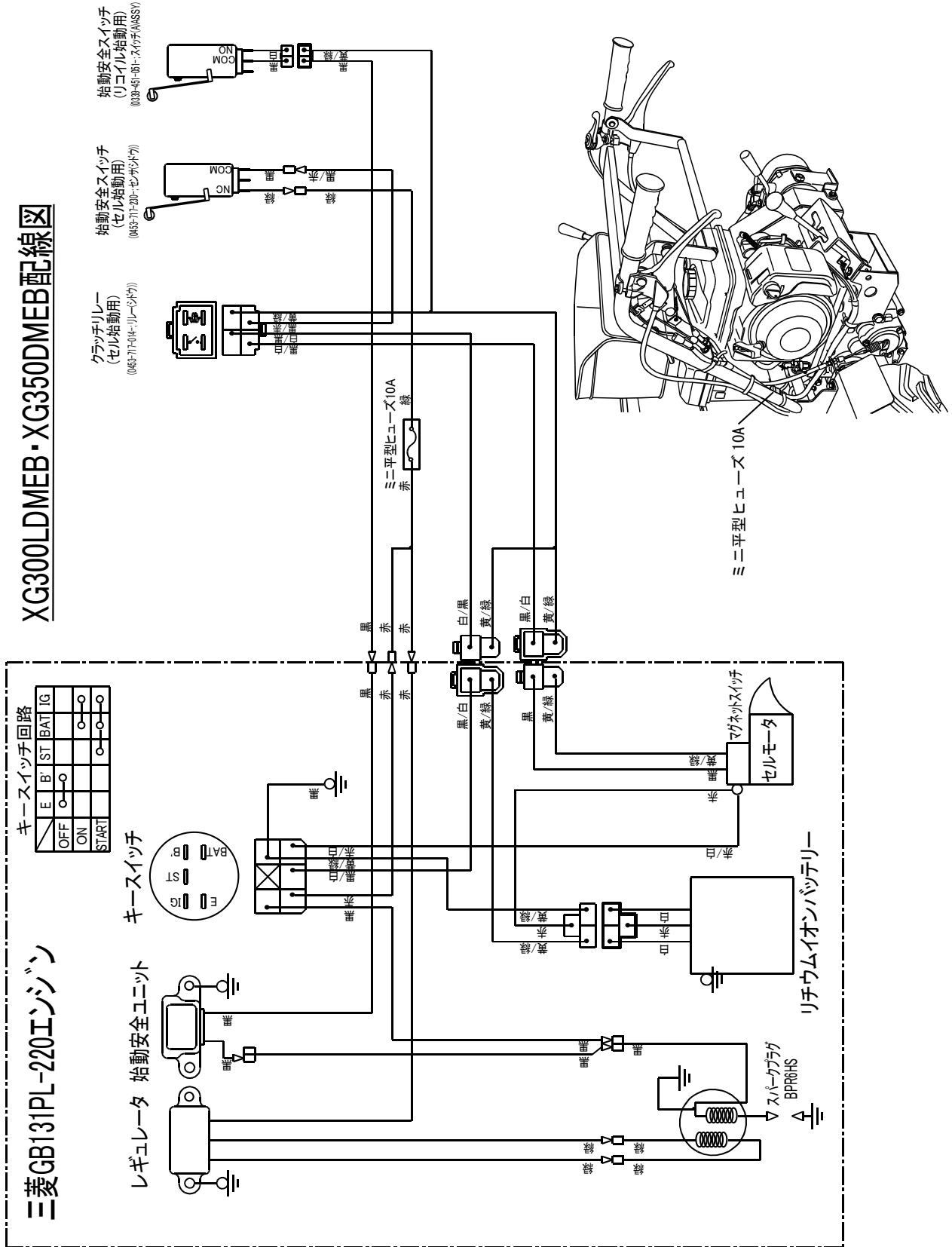
(XG350DHB・XG350DMEB)



配線図

(XG300LDMEB・XG350DMEB 配線図)

XG300LDMEB・XG350DMEB配線図



主な消耗部品

消耗部品のご注文の際は、部品番号をお確かめの上、お買いあげ先へご相談ください。

部品番号	部品名称	個数	使用箇所・備考
1115-220-014-0	Vベルト(SAコグ 34)	1	走行伝動部・ベルトサイズ ; SA34-HPコグ
V816-200-018-0	Vベルト	1	油圧駆動部・ベルトサイズ ; SA-18レット
0337-110-500-0	ブレーキ (62) ASSY	1	制動装置
0337-110-051-1	ブレーキパッキン	1	制動装置用
0383-350-011-0	コーラY 170X33X72	2	走行部
0337-422-013-0	ゴムザ (27)	8	エンジンベース取付け用 (防振用)
0337-422-012-0	カラー (12)	4	エンジンベース取付け用 (防振用)
—————	点火プラグ	1	GX160 エンジン用:NGK BPR6ES
—————	点火プラグ	1	GB131 エンジン用:NGK BPR6HS
0337-626-011-0	ケーブル(ソコウ XG300LD)	1	走行クラッチ操作用
0337-626-012-0	ケーブル(ブレーキ 630)	1	制動操作用
0337-623-032-3	ケーブル(サイドクラッチ A)	2	サイドクラッチ操作用
1115-410-011-2	ケーブル. スロットル	1	GX160 エンジン用スロットルケーブル
0384-610-018-1	ケーブル(スロットル)	1	GB131 エンジン用スロットルケーブル
KE90480AA (三菱部品番号)	バッテリーパック	1	GB131 セル用リチウムイオンバッテリー

索引

あ	安全スイッチの点検と調整……………	53	さ	サービス資料……………	65～70
	安全な作業をする為に……………	5～17		サービスネット……………	18
	安全のための機械管理……………	60・61		最大作業能力……………	38
	安全のポイント……………	5～17		サイドクラッチレバー……………	24
	安全表示ラベルの注意……………	3		サイドクラッチレバーの調整……………	50
	安全表示ラベル貼付位置……………	3・4		坂道での運転……………	36・37
	アユミ板の基準……………	10・11		作業中の注意事項……………	62・63
	一般共通事項……………	60～62		作業中は……………	11～13
	移動機械共通事項……………	62～64		作業前の注意事項……………	62
	運転のしかた……………	29～55		作業を安全におこなうために……………	60～64
	運転前の準備……………	28		作業を開始する前に……………	6
	運転前の点検について……………	28		索引……………	71・72
	運転者の条件……………	5		三方開閉式枠の使用法（横枠）……………	39・40
	エンジンオイル……………	47		（前枠）……………	40
	エンジン関係……………	57・58		（前枠；ダンプ時）……………	41
	エンジンの始動（リコイル）……………	29・30		始業点検……………	28
	エンジンの始動（セル）……………	29・31		終業後の注意事項……………	64
	エンジンの始動と停止のしかた……………	29～33		就業条件……………	60
	エンジンの始動と発進は……………	7		重要安全ポイントについて……………	2
	エンジンの停止……………	32・33		主要諸元……………	65・66
	エンジンの点検・整備……………	52		新車の保証……………	18
	主な消耗部品……………	70		ストップスイッチ……………	22
か	外観図……………	67・68		ストレーナ……………	46
	各部の調整……………	48～55		スロットルレバー……………	23
	各部の名称……………	20・21		積載要領……………	38
	各部の名称とはたらき……………	20～27		旋回のしかた……………	34
	キースイッチ……………	22		走行時の注意……………	35～37
	ギヤボックスへの			走行クラッチレバー……………	24
	オイル給油・交換……………	44		走行クラッチレバーの調整……………	48
	給油……………	44・45		走行するとき……………	7～10
	給油箇所一覧表……………	43		走行のしかた……………	33・34
	クローラの張り調整……………	52		操作・走行関係……………	58・59
	交換……………	44・45		操作レバーおよび	
	子供に対する安全配慮……………	60		スイッチの名称とはたらき……………	22～27
	ゴムクローラへの注意……………	35		その他……………	50
				その他走行時の注意……………	37

た	長期格納……………	56	は	補修用部品供給年限について……	19
	長期格納後の使用……………	56		保証とサービス……………	18・19
	チョークレバー……………	22	ま	前枠開閉フックの調整……………	52
	定期点検整備箇所一覧表……………	42		目次……………	1
	停車・駐車……………	34	や	油圧関係……………	59
	手入れと格納……………	56		油圧操作……………	34
	適用範囲……………	60・62		油圧操作レバー……………	25・26
	点検・整備……………	42~47		油圧ポンプ駆動ベルトの張り調整	51
	点検整備は……………	13・14		油圧ポンプへの	
	点検と清掃……………	46		オイルの給油・交換…	45
	電装品の取扱い……………	16・17			
	転輪の注油箇所……………	44			
	転輪（各ローラ）・イコライザ支点	43			
	トラックへの積込み・積降ろし…	10・11			
な	荷台落下防止……………	26			
	荷枠パイプ……………	40	ら	リフト・ダンプ切換レバー……………	25
	日常の格納……………	56		リフト・ダンプ操作……………	25・26
	燃料……………	46		リフト・ダンプ切換レバーの調整	51
	燃料計……………	29		リミットスイッチ……………	53
は	配線図……………	69	わ	枠開閉レバー……………	39
	発進のしかた……………	33		枠止めネジ……………	39
	バッテリー又はバッテリーパック…	16・17		枠ロックピン……………	27・39
	バッテリーパックを安全に				
	使っていただくために…	54・55			
	バッテリーパックの寿命と交換…	55			
	バランス……………	38			
	服装および保護具の使用……………	61・62			
	不調時の対応のしかた……………	57~59			
	フックチェン……………	40			
	ブレーキの交換……………	49			
	ブレーキの調整……………	48・49			
	変速レバー……………	23			
	変速レバーの調整……………	50			
	保管・格納は……………	15			

困ったり、わからないことがあれば

販売店
住所 〒 —
Tel — —
担当 ;

までご連絡ください。

型 式	
製造番号	

ご購入日	
------	--

※ご使用になる前にメモしておく、万一、修理の依頼をされるときに役立ちます。

豊かさを創造し、未来へ挑戦する 株式会社アテックス

- 本 社 愛媛県松山市衣山1丁目2-5 〒791-8524
TEL (089) 924-7161 (代) FAX (089) 925-0771
TEL (089) 924-7162 (営業直通)
E-mail: atexhome@atexnet.co.jp
ホームページ: <http://www.atexnet.co.jp>
- 東北営業所 岩手県花巻市北湯口第2地割1-14 〒025-0301
TEL (0198) 29-6322 (代) FAX (0198) 29-6323
E-mail: touhokugrp@m2.atexnet.co.jp
- 関東支店 茨城県猿島郡五霞町元栗橋6633 〒306-0313
TEL (0280) 84-4231 (代) FAX (0280) 84-4233
E-mail: kantogrp@m2.atexnet.co.jp
- 中部営業所 岐阜県大垣市本今5丁目128 〒503-0931
TEL (0584) 89-8141 (代) FAX (0584) 89-8155
E-mail: kansaigrp@m2.atexnet.co.jp
- 中四国支店 愛媛県松山市衣山1丁目2-5 〒791-8524
TEL (089) 924-7162 FAX (089) 925-0771
E-mail: chuushikokugrp@m2.atexnet.co.jp
- 九州営業所 熊本県菊池郡菊陽町大字原水1156-17 〒869-1102
TEL (096) 292-3076 (代) FAX (096) 292-3423
E-mail: kyushugrp@m2.atexnet.co.jp
- 部品センター 愛媛県松山市馬木町899-6 〒799-2655
TEL (089) 979-5910 (代) FAX (089) 979-5950
E-mail: partsgroup@m2.atexnet.co.jp